

BAŞLANGIÇ

No: IB4A

Hero MotoCorp **DUET FI** modelini seçtiğiniz için teşekkür eder, uzun yıllar boyunca keyifli sürüşler dileriz.

Hero MotoCorp'ta bizler, kurumsal felsefemiz gereği kendimizi çevreye duyarlılıkta mükemmelliği gerçekleştirmeye adanmışız. Bunu gerçekleştirmek için ürünlerimizde çevreye ve doğaya uyumu güçlendirmeye yönelik yeniliklerin devam ettirilmesini görev ediniriz. Aynı zamanda çevre dostu asbest içermeyen fren balataları ve motor contaları kullanılmaktadır.

Bu kitapçık yeni Hero MotoCorp **DUET FI** aracınızın, temel olarak bakımı ve çalıştırılması hakkında bilgiler verir. Lütfen dikkatlice okumak için zaman ayırınız. Her motorda olduğu gibi özen ve uygun bakım, sorunsuz sürüş ve maksimum performans için çok önemlidir.

Yetkili Distribütör ya da yetkili bayi size daha fazla bilgi vermekten ve gelecekteki servis ihtiyaçlarınızı karşılamaktan mutluluk duyacaktır.

Dünyayı daha güvenli, daha sağlıklı ve daha çevre dostu bir yer yapmamıza yardım ediniz.

 **NOT**

Bu klavuzdaki bilgiler için basım onayı verildiği andaki mevcut olan ürün bilgileri baz alınmıştır, doğruluğu ve kesinliği garanti edilmez. Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti' nin yazılı izni olmadan basılamaz, çoğaltılamaz.

"Not: Bu aracın kullanım ömrü 10 yıldır."

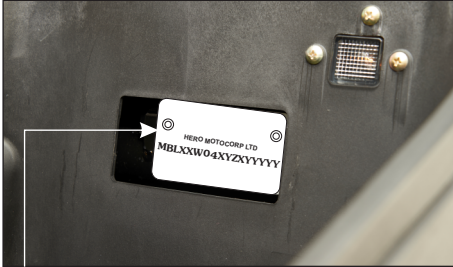
İÇİNDEKİLER

	Sy. No.	Sy. No.	
SCOOTER ŞASE VE MOTOR NUMARASI	1	SÜRÜŞ ÖNCESİ İŞLEMLER	35
ÜRÜN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	2	HIRSIZLIĞA KARŞI ÖNLEMLER	36
SCOOTER GÜVENLİK	4	MOTOR ÇALIŞTIRMA	36
• Önemli güvenlik bilgileri	4	RODAJ/SÜRÜŞ	38
• Koruyucu giysiler	5	PARK	43
• Ağırlık limitleri ve kılavuzu	7	DİREKSİYON KİLİDİ	43
• Aksesuar ve modifikasyonlar	8	AVADANLIK	45
SAĞLIKLI ÇEVRE İÇİN İPUÇLARI ARAÇ	9	ARAÇ TEMİZLEME	44
GÖRÜNÜMÜ	10	ARAÇ YIKAMA	44
PARÇALARIN İŞLEVLERİ	13	BAKIM	45
• Göstergeler ve uyarıcılar	13	BAKIM GÜVENLİĞİ	46
• LCD ekran	14	BAKIM TAKVİMİ	47
• Anahtarlar	15	HAVA FİLTRESİ	50
TEMEL PARÇALAR	15	GAZ KOLU	51
• Fren (entegre fren sistemi)	17	TAHLİYE HORTUMU	52
• Arka fren	17	MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ	52
• Yakıt	19	ŞANZUMAN YAĞI DEĞİŞİMİ	54
• Lastikler (tubeless)	23	BUJİ	55
ÖNEMLİ PARÇALARI	23	BALATA AŞINMASI	56
• Marş butonu	24	AKÜ	56
ELÇİK KONTROL BUTONLARI	24	SİGORTA DEĞİŞİMİ	58
• Direksiyon kilidi	24	AMORTİSÖR	59
• Depo kapağı/Kilit/Sele kilidi/Kask tutucu	25	AMPÜL DEĞİŞİMİ	59
• Sele altı bagaj/ Evrak/Avadanlık tutucu	26	KATALİTİK KONVERTER	61
• Bagaj lambası ve lamba butonu	27	ARAÇ PASTA CİLA	62
• USB şarj girişi	27	YOL TUZUNU TEMİZLEME	62
• Yük askıları	28	SAKLAMA REHBERİ	62
• Yolcu ayaklığı	29	ARIZA TESPİTİ	64
KAPORTA PARÇALARI SÖKÜMÜ	29	TESLİMAT SERTİFİKASI	
• Sele altı bagaj	30	HERO ORJİNAL YEDEK PARÇA	
• Kaporta	32	PERİYODİK BAKIMDA YAPILAN İŞLEMLER	
• Ön orta muhafaza	33	SERVİS KAYIT LİSTESİ	
• Ön muhafaza	34	SERVİS ÖNERİ ÇİZELGESİ	
• Aynalar	34	SAHİPLİK KAYIT VE BİLGİLERİ	
• Far muhafazası	34		
• Far ayarı	35		

The logo features a stylized icon on the left consisting of a red vertical bar and two black triangles pointing towards each other.

Hero
WeCare

ARAÇ ŞASE VE MOTOR NUMARASI



Şase No.

Konum: Sele altı bagajın iç tarafından ulaşılabiliyen şasenin arka tarafına başlıdır. Şase numarası plakasına ulaşmak için kapağı çıkarınız

VIN: MBLXXW04XYZYYYYY

MBL	XXW04	X	Y	Z	X	YYYY
Üretici kodu	Araç Tanımı	Rakam kontrolü	Model Yılı	Fabrika Kodu	Üretim Ayı	Seri NO.

Engine No.: XXXXEHYZYYYYY

XXXXEH	Y	Z	X	YYYY
Motor Tanımı	Üretim Yılı	Montaj Yeri	Üretim Ayı	Seri NO

Model: DUET PROGRAMMED FI

Varyant	ŞASE	Motor
Teleskopik Amortisör/Entegre Fren	W04	EH

Motor ve Şase Numaraları:

1. Plaka işlemleri sırasında,
2. Sigorta ve kanuni mercilerle işlemler sırasında gerekli olabilir.

ÜRÜN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

OBJE		TEKNİK VERİ
Boyutlar		
Uzunluk		1830 mm
Genişlik		726 mm
Yükseklik		1139 mm
Tekerler arası mesafe		1245 mm
Sele Yüksekliği		770 mm
Yerden yükseklik		155 mm
Ağırlık		
Kuru Ağırlık		116 kg
Kapasite		
Motor yağı		0.80 lt (motor sökümünde) 0.70 lt (yağ değişiminde)
Şanzıman yağı		0.12 litre (Motor sökümünde)
		0.10 litre(yağ değişiminde)
Yakıt tankı		5.5 Litre (Minimum)
Motor		
Maksimum güç		6.20 kW (8.5 PS) @ 8000 rpm
Maksimum tork		8.30 N-m @ 6500 rpm
Silindir çapı ve strok		50.0x56.5 mm
Sıkıştırma oranı		9.5:1
Silindir hacmi		110.9 cc
Buji		Champion-PRZ 9 HC (Federal Mogul)
Buji tırnak aralığı		0.6-0.7 mm
Subap aralığı	Emme (soğuk)	0.14 mm
	Egzoz (soğuk)	0.14 mm
Rölanti hızı		1500 +/- 200 rpm
Şase ve amortisörler		
Şase tipi		High rigidity under bone
Ön amortisör		Teleskopik, hidrolik şok emici
Arka amortisör		Yana açılır yaylı hidrolik amortisör
Caster açısı		27.5°

ÜRÜN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

OBJE		OBJE TEKNİK VERİ
Lastikler	Ön	90/100x10-53 J Tubeless
	arka	90/100x10-53 J Tubeless
Ön/Arka kampana fren		130 mm içten genişleyen balata (Entegre fren sistemi)
Şanzıman		
Primer redüksiyon		Variomatic drive, (2.51-0.85)
Son redüksiyon		8.75
Debriyaj		Kuru, Otomatik Santrfüj Balata
Elektrik aksam		
Akü		12V-4Ah ETZ-5 MF Akü
Alternatör		125 W @ 5000 rpm
Marş		Ayak/El marşı
Far		12V-35/35W Halojen amp. **MFR
Pozisyon lambası		12V-5W
Pozisyon lambası		12V-5/21W **MFR
Sinyaller		12V-21W x4 nos.(**MFR-Clear Lens-Amber bulb)
Gösterge Aydınlatma		LED x2nos.
Sinyal göstergesi		LED x2nos.
Uzun Far göstergesi		LED
Plaka lambası		12V-5W
FI Arıza Lambası (MIL)		LED
Sigorta		7.5A,10Ax2, 15A

* MF stands for
Maintenance Free
** MFR stands for Multi-
Focal Reflector

Eğer bir kazaya karıştıysanız

Kişisel güvenliğiniz birinci önceliğinizdir. Siz yada başka biri yaralandıysa yaralanmanın sürüşe devam etmenize engel olup olmadığını belirleyiniz. Acil yardım hatını arayınız. Kazaya başka karışan bir araç varsa uygulamadaki kanun ve uygulamaları dikkate alınız. Eğer yola devam edecekseniz öncelikle aracınızın durumunu değerlendiriniz. Motor çalışıyorsa stop ediniz. Bütün sıvı kaçaklarını, kritik bağlantıların durumunu, gidonu, fren balatalarını ve tekerleri kontrol ediniz. yavaş ve dikkatlice sürüş yapınız. Aracınızdaki hasar hemen ortaya çıkmayabilir. Mümkün olduğu kadar çabuk aracınızı yetkili bir servise kontrol ettiriniz.

KORUYUCU GIYSİLER

Güvenliğiniz için sürüş sırasında ülkenizin standartlarına göre bir kask, buna ek olarak gözleri koruyacak gözlük, bot, eldiven, uzun kollu t-shirt yada mont kullanmanızı kuvvetle tavsiye ederiz. Tek yada yolculu sürüşlerde bol yada uçuşan giysi giymemeye dikkat ediniz. Tam olarak güvenlik sağlamak her ne kadar zor olsa da uygun güvenlik ekipmanı yaralanma ihtimalini önemli ölçüde düşürebilir. Kendinize uygun güvenlik ekipmanını seçmenize yardım edecek ipuçlarını bu yazınızın devamında bulabilirsiniz.

UYARI

- *Kask giymemek bir kaza esnasında ciddi yaralanma ve hatta ölüm riskini artırır.*
- *Sürüş sırasında siz ve varsa yolcunuz, kask, gözlük ve diğer koruyucu ekipmanları kullanmayı ihmal etmeyiniz.*

Kask ve gözleri koruma

Kafa yaralanmalarına karşı en iyi koruma olduğu için kask sizin için en önemli ekipmandır. Kullandığınız kask kafanıza rahat ve güvenli bir şekilde uyum göstermelidir. Açık renkli kasklar ve reflektif etiketler sizi trafikte daha fazla farkedilebilir yapacaktır. Yarım kask güvenlidir, ama tüm yüzü kaplayan kasklar daha güvenlidir. Gözlerinizi ve yol görüşünüzü korumak için her zaman maske yada gözlük takınız.

Diğer sürüş ekipmanları

Kask ve gözlüklere ek olarak aşağıdaki teçhizatı tavsiye ederiz:

- Bileklerinizi ve ayaklarınızı koruyacak sağlam ve kaymaz botlar.
- Ellerinizi sıcak tutacak yanıklardan, çiziklerden kesiklerden ve yaralanmalardan koruyacak eldivenler.
- Güvenlik kadar rahatlığınız içinde motosiklet sürüş giysisi yada ceket, trafikte farkedilebilirliğini arttırabilecek açık renkte reflektif, vücudunuza bol olmayan uçuşmayan giysiler . Skuterinizin herhangi bir tarafına sıkışacak bol ve uçuşan giysiler giymekten kaçınınız.

KORUYUCU GIYSİLER



YÜK LİMİTLERİ

Skuteriniz siz, yolcunuz ve bir miktar yük taşıyacak şekilde dizayn edilmiştir. Yolcu yada yük taşıdığınız durumlarda skuterinizde frenleme ve hızlanma sırasında farklılık hissedebilirsiniz. Skuterinizin bakımlarını düzgün yaptırduğunuz sürece, frenleri ve lastikleri iyi olduğu sürece limitler ve öneriler dahilinde güvenle kullanabilirsiniz. Yük limitini aşmak, dengesiz yük taşımak skuterinizin frenlemesini, stabilitesini ve kullanım kolaylığını ciddi oranda etkiler. Orijinal olmayan aksesuarlar, modifikasyonlar ve kötü bakım güvenliğinizi negatif yönde etkiler. Sonraki sayfalarda yükleme, aksesuarlar ve modifikasyonlar hakkında bilgiler verecektir.

Yükleme

Skuterinize ne kadar yük koyduğunuz ve bunu nasıl koyduğunuz sizin güvenliğiniz için önemlidir. Yükle yada yolcu ile sürüşlerde bu yazını devamındaki bilgileri dikkate alınız.

⚠️ UYARI

- Uygun olmayan modifikasyonlar yada aksesuarlar ciddi bir şekilde yaralanabileceğiniz ve hatta ölebileceğiniz kazalara yol açabilir.
- Bu kitapçıktaki bu konuda yapılan tüm uyarılar ciddiye alınız lütfen.

Yük limitleri

Skuterinizdeki yük limitleri:

Maksimum yük kapasitesi: 130 kg

Sürücü, yolcu, yük ve tüm aksesuarlar dahil.

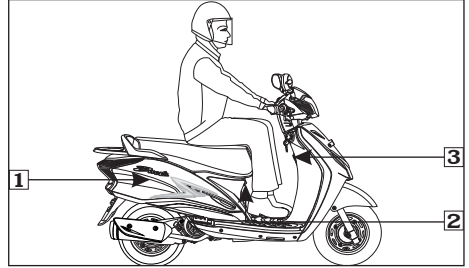
Özel bölümlere çok fazla ağı yük koymak skuterinizin kontrolünü zorlaştırabilir, dengesini bozabilir. Aşağıda verilen limitler dahilinde kaldığınızdan emin olunuz

Maksimum ağırlık:

Selealtı bagaj : 10.0 kg

Arka bagaj askısı : 3.0 kg

Ön bagaj askısı : 3.0 kg



(1) Selealtı bagaj

(2) Arka askı (3) Ön askı

Yükleme önerileri

Skuteriniz öncelikle siz ve yolcunuzu taşımak için tasarlanmıştır. Eğer daha fazla yük taşımak isterseniz tavsiye için servis/ bayi ye danışınız ve mutlaka (sayfa 8) daki aksesuarlarla ilgili bilgileri okumayı ihmal etmeyiniz.

Yolcu veya yük taşıyacağınız zaman yazının devamındaki önerileri uygulayınız.

- İki tekerinde doğru hava basıncında olduğundan emin olunuz.
- Gevşek herhangi bir maddenin tehlike yaratmaması için tüm yükü sıkıca bağlayınız ve bagaj kutusunu kapatınız.
- Yükün ağırlığını mümkün olduğu kadar skuterin ortasına yerleştiriniz.
- Ağırlık dengesini iki yana eşit olarak dağıtınız.

AKSESUARLAR VE MODİFİKASYONLAR

Skuterinizi motifiye etmeniz ya da orijinal olmayan aksesuarlar kullanmanız skuterinizi güvensiz hale getirebilir. Skuterinizi modifiye etmeden ya da yeni bir aksesuar eklemeyen önce bu bölümü okuyup anladığınızdan emin olunuz.

UYARI

- *Uygun olmayan modifikasyonlar yada aksesuarlar ciddi bir şekilde yaralanabileceğiniz ve hatta ölebileceğiniz kazalara yol açabilir.*
- *Bu kitapçıktaki bu konuda yapılan tüm uyarıları ciddiye alınız lütfen.*

Aksesuarlar

Skuterinizde sadece onun için üretilmiş ve test edilmiş orijinal Hero MotoCorp aksesuarları kullanmanızı kuvvetle tavsiye ederiz. Orijinal olmayan parçaların doğru olarak seçiminden, montajından ve kullanımından sahibi olarak siz sorumlusunuz. Yardım ve danışma için yetkili satıcınıza başvurabilirsiniz:

Aksesuarın herhangi bir lambayı kapatmadığından, yerden belirli bir mesafede olduğundan, amortisör hareketini engellemediğinden, sürüş pozisyonunuzu bozmadığından ve herhangi bir sürüş kontrol elemanı için engel oluşturmadığından emin olunuz.

Elektrikli ekipmanların skuterinizin elektrik sisteminin kapasitesini aşmadığından emin olunuz. Patlayan bir sigorta farların sönmesine neden olabilir.

Motosikletinizle römork çekmeyiniz yada yanına sepet takmayınız. Bu motosiklet bu tür eklentiler için dizayn edilmemiştir, kullanımları motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.

Modifikasyonlar

Skuterinizin dizaynını ve işleyişini değiştirerek hakimiyetinizi, stabilitesini ve fren performansını negatif yönde etkileyebilecek modifikasyonların yapılmamasını, motosikletin orijinal parçalarının sökülmemesini kuvvetle tavsiye ediyoruz. Far vb gibi lambaları, egzozlar ve diğer bazı aksesuarların çıkarılması yada modifikasyonu, motosikletinizi kanunlar dahil dışına çıkarabilir.

SAĞLIKLI ÇEVRE İÇİN İPUÇLARI

- **Sağlıklı Motor:** Motor her aracın can damarıdır. Sağlıklı olması için aynı zamanda kirliliği azaltacak performansını arttıracak ve yakıt tasarrufu da sağlayacak olan ayarlarının ve bakımının düzenli olarak yapılması gerekmektedir.
- **Düzenli Servis:** Emisyon seviyesini kontrol altında tutmak için ve maksimum performans için motosikletinizin bakımlarını yetkili servislerde yaptırınız.
- **Orjinal yedek Parça:** Her zaman orjinal yedek parçada ısrar ediniz. Orjinal olmayan yedek parça motosikletinize zarar verir.
- **Motor Yağı:** 4T Plus SAE 10w 30J motor yağını kullanınız. Her 6000 km de değiştiriniz ve her 3000 km tamamlayınız.
- **Ses kirliliği:** Belirli bir seviyenin üstündeki ses de kirliliktir. Aşırı gürültü başağrısı ve rahatsızlığa yol açar.
- **Yakıt Tasarrufu ve Kirliliği Azaltma:** Trafikte ve ışıklarda eğer bekleme süresi uzunsa çevre kirliliğini azaltmak ve yakıt tasarrufu için motosikletinizi kapatınız.

ARAÇ GÖRÜNÜMÜ

ÜSTTEN GÖRÜNÜM



- (1) Korna anahtarı
- (2) Sinyal anahtarı
- (3) Entegre fren kolu
- (4) Park levyesi
- (5) Ayna
- (6) Selektör göstergesi
- (7) Uzun far göstergesi
- (8) FI arıza lambası (MIL)
- (9) Sinyal göstergesi

- (10) Hız göstergesi
- (11) Yakıt göstergesi
- (12) Sıfırlama anahtarı
- (13) Bakım hatırlatma
- (14) Tripmetre
- (15) Km sayacı
- (16) Ön fren kolu
- (17) Gaz kolu
- (18) Marş butonu
- (19) Kontak ve direksiyon kilidi

*Aksesuarlarda ve özelliklerde değişiklik olabilir

SOLDAN GÖRÜNÜM



- (1) Ön reflektör
(2) Orta ayaklık
(3) Yolcu basamak

- (4) Kickstand
(5) Marş pedali
(6)
(7) Arka sinyan lambası
(8) Kuyruk/Stop lambası

- (9) Arka tutacak
(10) Sele
(11) Bagaj lambası
(12) Arka askılık

*Aksesuarlarda ve özelliklerde değişiklik olabilir (13) Far

SAĞDAN GÖRÜNÜM



(1) Egzoz

(2) Yağ seviye çubuğu

(3) Yolcu basamak

(5) Pozisyon lambası

(6) Ön sinyal lambası

(7) Ön askı

(8) USB şarj

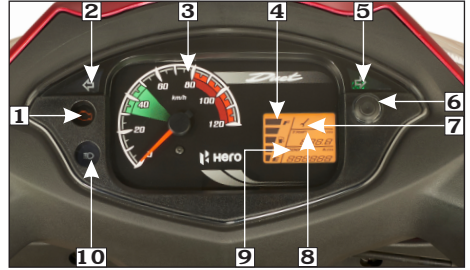
(9) Sele altı bagaj

(10) Arka reflektör

***Accessories and features shown may not be part of standard fitment.**

PARÇA FONKSİYONLARI

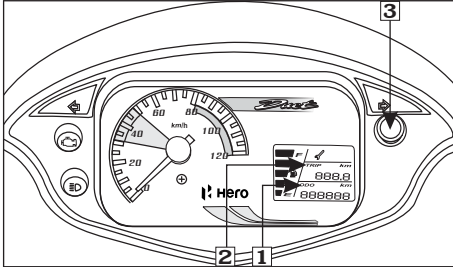
Göstergeler farın üstündeki gösterge paneli içerisinde dir. Fonksiyonları şu şekildedir;



No.	AÇIKLAMA	FONKSİYON
1	FI arıza lambası (MIL)	Kontak anahtarı açık konuma getirildiğinde, FI arıza gösterge lambası (MIL) araç hareket edene kadar sürekli yanar ve FI sisteminin iyi olduğunu gösterir. Araç hareket etse bile MIL açık kalırsa, FI sisteminde bir anormallik vardır. Hızın düşürülmesi ve kontrol için yetkili servise gidilmesi tavsiye edilir.
2	Sol sinyal göstergesi	Sol sinyal açıkken yanıp söner.
3	Hız göstergesi	Sürüş hızını gösterir
4	Yakıt göstergesi	Yaklaşık olarak yakıt miktarını gösterir.(14. sayfa)
5	Sağ sinyal göstergesi	Sağ sinyal açıkken yanıp söner.
6	Sıfırlama düğmesi	Uzun süreli basıldığında tripmetreyi sıfırlar.
7	Bakım hatırlatma ışığı	Bakım zamanı gelince yanar. (14. sayfa)
8	Tripmetre	Son sıfırlamadan sonra yapılan mesafeyi gösterir.(14. sayfa)
9	Km saati	Yapılan toplam mesafeyi gösterir. (14. sayfa)
10	Uzun far göstergesi	Uzun farlar açıkken yanar.

LCD EKРАН ODOMETER/TRIPMETER

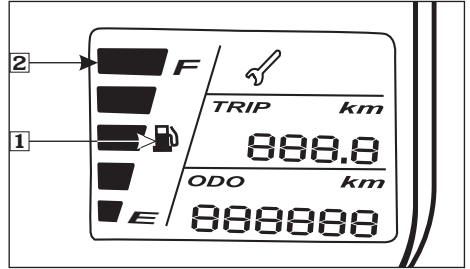
Kilometre göstergesi (1), alınan toplam mesafeyi kilometre cinsinden gösterir. Tripmetre (2), son sıfırlamadan sonra yapılan mesafeyi gösterir. Tripmetre maksimum 9999 km ye kadar gösterim yapar , mesafe 9.999 km yi geçerse otomatik olarak sıfırlanır. Tripmetre seçiliyken sıfırlama düğmesini (3) basılı tutmanız durumunda sıfırlanır. Kilometre göstergesi " 0-999999" km arası gösterim yapar.



(1) Km sayacı (2) Tripmetre (3) Reset butonu

YAKIT GÖSTERGESİ

Yakıt göstergesi (1) LCD ekran tipindedir. Yakıt deposundaki yaklaşık yakıt miktarı, ekrandaki dikey çubuk sayısı ile gösterilir. Her segment yaklaşık 1 litre yakıt anlamına gelir
Tüm dikey çubuklar (2) görüntülediğinde depodaki yaklaşık yakıt miktarı 5 litre demektir.

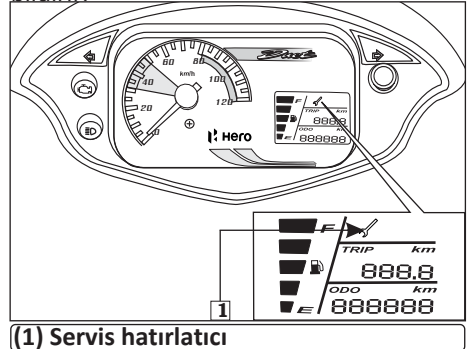


(1) Benzin göstergesi (2) Dikey çubuklar

Sadece bir çubuk yanıp sönyorsa, bu, yakıt miktarının az olduğunu ve yakıt deposunun mümkün olan en kısa sürede yeniden doldurulması gerektiğini gösterir.

(c) Servis hatırlatıcısı

Servis hatırlatıcı (1), kullanıcının aracı servis için Yetkili Servise getirmesini bildirir.



(1) Servis hatırlatıcısı

Servis hatırlatıcısı, kilometreyi tamamladığında yanıp sönmeye başlayacaktır. Servis hatırlatıcısı belirli bir servis için kilometre boyunca yanıp sönmeye devam edecek ve bundan sonra açık olarak kalacaktır. Servis hatırlatıcısı sadece bir Yetkili serviste sıfırlanabilir.



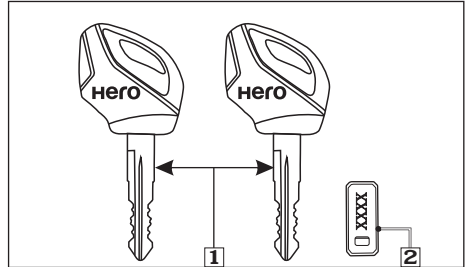
NOT

Aracınızın bakımı yapıldıktan sonra bakım hatırlatma göstergesini sıfırlatmayı unutmayınız.

TOPLAM MESAFE (Kilometre Saati)	Uyarı Şekli
0 km	OFF
500 - 750 km	Yanıp söner
750 km'den sonra	AÇIK
3000 - 3500 km	Yanıp söner
3500 km'den sonra	AÇIK
6000 - 6500 km	Yanıp söner
6500 km'den sonra	AÇIK
.	.
.	.
.	.

ANAHTARLAR

Aracınızın iki adet anahtarı ve anahtar numara plakası vardır. Anahtarınızı değiştirmek istediğiniz zaman anahtar numarasına ihtiyacınız olacaktır. Numaranın yazılı olduğu plakayı güvenli bir yerde saklayınız.



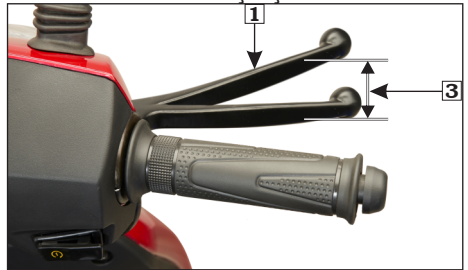
(1) Anahtar (2) Anahtar numarası

BAŞLICA PARÇALAR

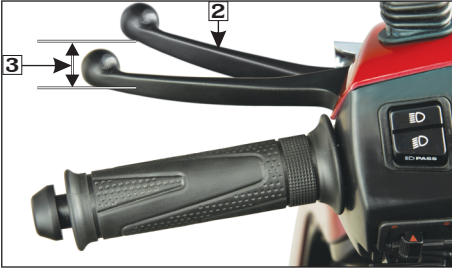
(Bu skuteri kullanmak için ihtiyacınız olan bilgiler)

FRENLER (Entegre fren sistemi)

Frenler kişisel güvenliğinizi için çok önemli bir konudur ve ayarları dikkatle yapılmalıdır. Sol fren kolu sıkıldığında arka ve ön frenler birlikte çalışır.



(1) Ön fren kolu
(3) Fren kolu boşluğu: 10-20 mm



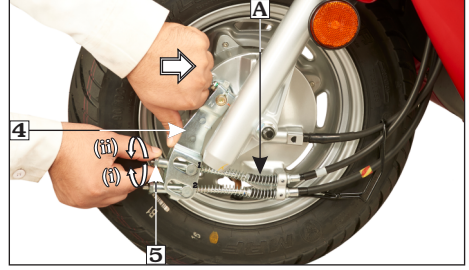
(2) Entegre fren levyesi
(3) Fren kolu boşluğu: 10-20 mm

Ön fren kolu (1) ve Entegre fren kolu (2) sıkıldığında frenlerin tutmaya başlamasına kadar olan boşluğa fren kolu boşluğu (3) denir. Fren kolu boşluğu 10-20 mm arasında olmalıdır.

Ayar:

"1" nolu taraftaki sağ ön fren kablosu (A)

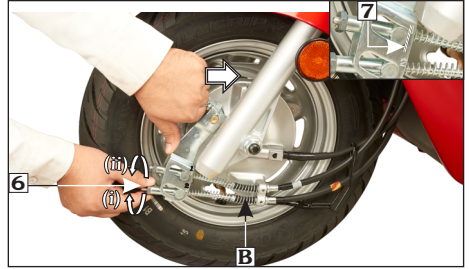
- Entegre fren kolunu (4) gösterilen yöne doğru itiniz.
- İlk ayar somununu (5) elle çeviremeyeceğiniz noktaya kadar çeviriniz.
- Sağ fren kolunun boşluğunu kontrol ediniz.
- Eğer fren boşluğu 10-20mm den fazla ise gereken boşluğu ayarlamak için ayar somununu sıkınız.



(4) Entegre fren kolu (5) İlk ayar somunu (i) Fren kolu boşluğunu azaltır (ii) Fren kolu boşluğunu artırır

"2" nolu taraftaki sol ön fren kablosu (B)

- Fren kolunu (4) gösterildiği gibi elle itin.
- İkinci ayar somunu (6), eklem (7) ile entegre fren kolunda ilk taraftaki yuva arasında bir boşluk oluşana kadar çevirin.
- Boşluğu sağladıktan sonra, ikinci ayar düğmesini saat yönünün tersine yarım dönüşle çevirin.



(6) İkinci ayar somunu (7) Eklem
(i) Fren kolu boşluğunu azaltır (ii) boşluğu artırır

ARKA FREN

- Arka fren levyesi boşluğunu fren levyesi (9) üzerindeki ayar somununu (8) çevirerek yapınız.
- Entegre fren kolu boşluğunu kontrol ediniz. **FREN KOLU BOŞLUĞU: 20 mm**

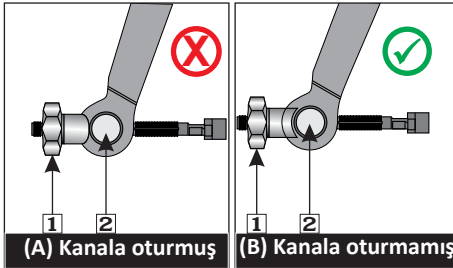


(8) Adjuster nut

(9) Brake arm

(i) Decrease free play (ii) Increase free play

- Eğer fren boşluğu 20 mm den fazla ise gereken boşluğu ayarlamak için ayar somununu sıkınız.



(A) Kanala oturmuş

(B) Kanala oturmamış

(1) Ayar somunu

(2) Fren kolu pimi

Son ayarlardan sonra fren kolundaki pimin (2) ayar somunundaki kanala (1) oturduğundan emin olunuz.

Tarif edilen şekilde istenilen ayar yapılamamış ise aracınızı yetkili servisimize götürünüz.

Diğer Kontroller:

Fren telinde hasar, katlanma olup olmadığını kontrol ediniz, fren yayı ve bağlantı elemanlarının iyi durumda olup olmadıklarını kontrol ediniz.

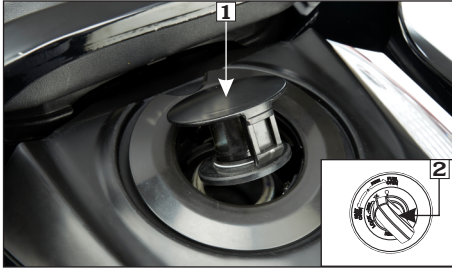


Freni birkaç kez sıkıp bıraktıktan sonra tekerin serbest dönüş hareketini kontrol ediniz.

YAKIT

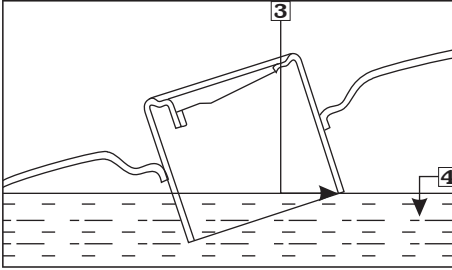
Yakıt Tankı

Yakıt tankı selenin altındadır. Yakıt tankı kapasitesi 5 lt dir. Yakıt deposu kapağını (1) açmak için, kontak anahtarını (2) takıp "FUEL OPEN" pozisyonuna (23. Sayfa) alınız. Yakıt deposu dış kapağı (1) resimde görüldüğü şekilde açılacaktır. Yakıt deposu kapağını saat yönünün tersi yönde çevirerek açınız.



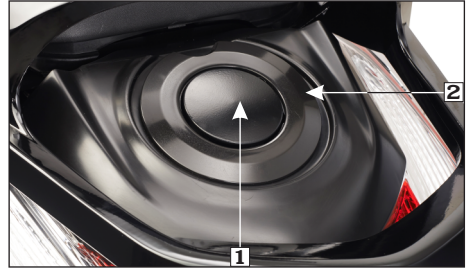
(1) Yakıt deposu kapağı (2) Kontak anahtarı

Yakıt doldururken yakıt doldurma kapağını elle kaldırın. Depoyu aşırı doldurmayın. Doldurma boynunda (3) yakıt (4) olmamalıdır.



(3) Doldurma boynunu (4) Yakıt

Yakıt doldurduktan sonra, klik sesi duyuluncaya kadar kapağı hafifçe bastırın.



(1) Yakıt deposu kapağı (2) Yakıt deposu

Skuterinizin motorda ve buji de daha az kalıntı bırakarak egzoz sistemi ve diğer aksamın ömrünü uzatan katalitik konvertör sistemi ile donatıldığı için kurşunsuz yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz.

NOT

Eğer kıvılcım vurutusu yada motor vurutusu sesi normal yükte ve normal hızla oluyorsa kullandığınız yakıtın markasını değiştirin. Eğer bu durum devam ederse hemen yetkili servise başvurunuz. Böyle bir durumda yetkili servise başvurulmaması yanlış kullanım olarak kabul edilecektir. Yanlış kullanımdan kaynaklanan arızalar Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti garanti kapsamına dahil değildir.

WARNING

Yakıt dolumundan sonra yakıt depo kapağı tam kapanmadıysa ve hala açık durumdaysa kontağı "ON" konumuna getirdiğinizde yakıt depo kapağını kapatana kadar yada kontak anahtarını "OFF" konumuna alana kadar ses verecek bir alarm devreye girer.

Alkol içeren yakıt

Eğer alkol içeren yakıt kullanmak isterseniz, oktan miktarının en az Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti'nin önerdiği miktar kadar olmasına dikkat ediniz. 2 çeşit alkol içeren yakıt vardır. Etanon ve Metanol içerenler. %10 dan fazla Etanol içeren yakıtları kullanmayınız. %5 den fazla metanol içeren yakıtları kullanmayınız.

- Alkol içeren bazı yakıtlar kullanıldığında zor çalıştırma , zayıf performans vb. problemler görünebilir.
- Eğer skuterinizde arzu etmediğiniz semptomlara rastlarsanız benzin istasyonunuzu yada başka markayı deneyiniz.
- Alkol içeren yakıt kullanımından dolayı problem yaşarsanız hemen yetkili servisimize başvurunuz.

DİKKAT

Yakıt göstergesinde yakıt seviyesi son çubuğu işaret ediyorsa aracınızda yakıt miktarı azalmıştır. Yakıt göstergesi en son çizgiyi işaret ettiği durumlarda yakıt alınız.

UYARI

Benzin yüksek oranda yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. İkmali sıarsında ciddi olarak yaralanabilir yada yanabilirsiniz. Motoru kapatın, ve etrafınızda kıvılcım, alev ve ısı olmamasına dikkat ediniz. Yakıt dolumunu açık havada yapınız. Dökülen yakıtı derhal siliniz.

LASTİKLER(TUBELESS)

Skuterinizdeki lastikler tubeless lastiklerdir. Skuterinizi güvenle kullanmak için lastiklerinizin taşıyacağı ağırlığa göre doğru hava basıncında şişirilmiş ve iyi durumda olmaları gerekmektedir. Sonraki sayfalarda hava basıncını nasıl ve ne zaman kontrol edeceğiniz, lastiklerinizi nasıl kontrol edebileceğiniz , lastiklerinizin tamire yada değişime ihtiyacı olduğunda ne yapmanız gerektiği ile ilgili bilgiler bulacaksınız.

UYARI

Aşırı derecede aşınmış yada yanlış hava basınçlı lastikler kullanmak yaralanabileceğiniz ve hatta ölebileceğiniz kazalara yol açabilir. Bu kitapçıkta ki lastik bakımı ve hava basılması ile ilgili tüm talimatları uygulayınız.

Hava Basıncı

Lastik hava basıncını doğru olarak ayarlama motosiklet kontrolünüzü, konforunuzu ve lastik ömrünü olumlu yönde etkiler. Genellikle az basınçlı lastikler daha çabuk aşınır, motosikletin kolay kullanımını etkiler ve fazla ısınır. Aşırı şişirilmiş lastikler motosikletinizin sürüşünü sertleştirir yol koşullarından daha fazla etkilenmesini ve daha çabuk yıpranmasını sağlar. Her sürüşten önce görsel olarak lastiklerinizi kontrol etmenizi ve en az ayda bir yada hava basıncı düşük görüldüğünde hava kontrol cihazı ile kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. Tubeless lastiklerin patlama durumunda kendi patlaklarını kapatma özellikleri vardır. Genede lastiklerinizi patlak ve kaçaklara karşı yakından inceleyiniz. Araç en az üç saat süreyle park edildiğinde lastikleriniz "soğuk" olduğunda daima hava basıncını kontrol ediniz. Eğer lastikleriniz "sıcak" olduğunda hava basıncını kontrol ederseniz - araç birkaç kilometrelik bir yüke maruz kaldığında, lastikler "soğuk" olandan daha yüksek olacaktır. Bu normaldir, bu nedenle, lastiklerin havasının yanda verilen soğuk hava basınçlarına uygun olmasına özen gösterin.

Önerilen soğuk teker basınç değerleri:

	Sürücü	Sürücü ve yolcu
Ön	1.50 kgf/cm ² (22 psi)	1.50 kgf/cm ² (22 psi)
Arka	2.00 kgf/cm ² (29 psi)	2.50 kgf/cm ² (36 psi)

⚠ DİKKAT

Lastiklerin aşırı ya da yetersiz şişirilmesi performansı etkiler.



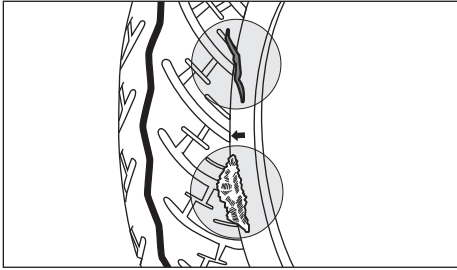
(1) Lastik hava ölçüm cihazı

Kontrol

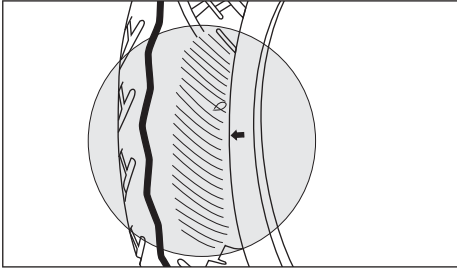
Lastik basıncını kontrol ettiğinizde lastik dişlerinde ve lastik yanaklarında hasar, aşınma veya yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.

Arayınız:

- Lastik dişlerinde veya yanaklarında yumrular ve şişlikler. Bulduğunuz takdirde lastiği değiştiriniz.
- Lastikte kesikler, çatlaklar ayrılmalar. Bulduğunuz takdirde lastiği değiştiriniz.



• Aşırı derecede aşınmış lastik



• Motosiklet herhangi bir objeye çarptığında veya çukura girdiğinde lastikleri dikkatlice inceleyiniz.

Diş Aşınması

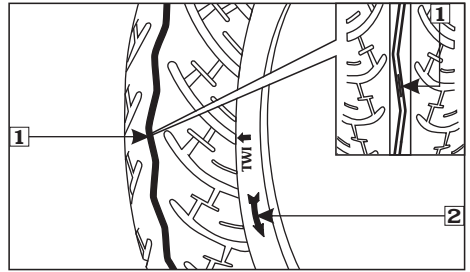
Lastik aşınma göstergesi ortaya çıkınca lastikleri değiştiriniz. Diş limitleri aşağıdaki gibidir:

Minimum diş derinliği:

Ön: 1.5 mm Arka: 1.5 mm

0

göstergesini kontrol ediniz.



(1) Lastik aşınma göstergesi (2) Ok işareti

Lastik yönü

Lastik patlak nedeni ile sökülüp tekrar takıldığında lastikteki ok un doğru yönü gösterdiğinden emin olunuz.

Lastik Tamiri

Eğer lastik zarar görmüş yada patlamışsa onarmanız değil değiştirmeniz gerekir. Aşağıda da bahsedildiği gibi geçici yada daimi olarak onarılmış bir lastik yeni bir lastikten daha düşük hız ve performans limitlerine sahiptir. Tubeless lastikler gibi geçici olarak tamir edilmiş lastikler normal hız ve kullanım koşulları için güvenli olmayabilir. Eğer bir lastiğe acil olarak geçici bir onarım uygulanmışsa dikkatlice yetkili satıcı / servise gidilip lastik değiştirilmelidir.

Eğer mümkünse lastik değişene kadar yolcu veya yük alınmamalıdır. Lastiğinizi profesyonel kalıcı bir tamirat görsen bile yeni bir lastik kadar iyi olmayacaktır. İlk 24 saat 70 km/s hızı ondan sonra da 105 Km/s hızı aşmamanız gerekecektir. Ek olarak tamirat görmüş lastikle yeni bir lastikle taşıyabileceğiniz kadar yükü güvenli bir şekilde taşıyamayacaksınız. Bu nedenle hasarlı lastiği değiştirmenizi önemle tavsiye ederiz. Lastiği değiştirmeye karar verirkeniz kullanmadan önce balans ayarının yapıldığından emin olunuz.

Lastik Değişimi

Motosikletinizde kullanılan lastikler motosikletinizin kapasitesine uyacak, konfor, üstün fren performansı ve dayanıklılık sağlamak üzere dizayn edilmiştir.



UYARI

- Aşırı derecede aşınmış ve uygun hava basıncı ile kullanılan lastikler, ciddi bir şekilde yaralanabileceğiniz hatta ölebileceğiniz kazalara sebep olabilir.
- Aşırı derecede aşınmış lastiklerle sürüş yapmak motosiklet kontrolünü ve çekişini olumsuz yönde etkiler.
- Kullanıcı Manuelinde lastiğin şişirilmesi ve bakımı hakkındaki bütün talimatlara uyunuz.
- Gereğinden düşük basınçlı lastikle yapılan sürüşlerde lastik janttan çıkabilir.
- Her zaman tavsiye edilen lastik ebatlarını kullanınız.

Aracınız için tavsiye edilen lastik ebatları:

Ön :90/100x10-53J(Tubeless Tyre)

Arka :90/100x10-53J(Tubeless Tyre)



NOT

Tamir ve lastik değişimi için yetkili satıcı/ servisi ziyaret etmeniz tavsiye edilir.

Önemli güvenlik hatırlatmaları

- Bu motosikletin Tubeless lastiği içine iç lastik yerleştirmeyin. Aşırı ısı iç lastiğin patlamasına yol açar.
- Bu motosiklette sadece tubeless lastik kullanınız. Jantlar tubeless lastikler için dizayn edilmiştir ve ani hızlanma yada frenleme sırasında içi şambriyelli dış lastik kayabilir ve hızla inebilir.

ÖNEMLİ PARÇALAR

Kontak Anahtarı

Kontak anahtarı (1) direksiyonun sağ alt tarafındadır.

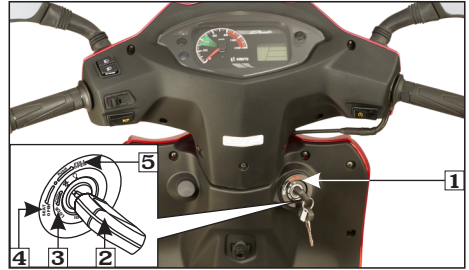
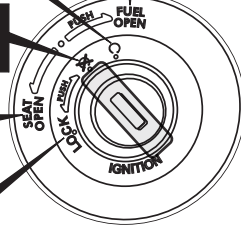
“AÇIK” (○))
Pozisyonu

“KAPALI” (⊗))
Pozisyonu

“SELE AÇMA”
Pozisyonu

“KİLİT”
Pozisyonu

“YAKIT DEPOSU
AÇMA”
Pozisyonu



- (1) Kontak
- (2) Kontak Anahtarı
- (3) Gidon kilidi pozisyonu
- (4) Sele açma
- (5) Yakıt deposu açma

Anahtar Pozisyon	İşlev	Anahtar
“ON” (○)	Motor çalıştırılabilir sinyal lambaları, korna, stop lambası,yakıt göstergesi, selektörler çalışır.	Anahtar çıkarılamaz
“OFF” (⊗)	Motor çalışmaz	Anahtar çıkarılamaz
“LOCK”	Gidon kilitlenir	Anahtar çıkarılamaz
“SEAT OPEN”	Sele anahtarın saat yönünün aksi istikamette çevrilmesi ile açılır.	Anahtar çıkarılamaz
“FUEL OPEN”	Dış yakıt depo kapağı anahtarın bastırılarak saat yönünde çevrilmesi ile açılır.	Anahtar çıkarılamaz

ELCİK BUTON KONTROLLERİ

Sağ Elcik Kontrolleri

1. Marş Butonu (🔌)

Gaz kolunun yanındadır. Marş motoruna basıldığı zaman marş motoru, motoru çalıştırır, detaylar için **sayfa 39**'u inceleyiniz.



(1) Marş Butonu

Sol Elcik Kontrolleri

1. Far/ Selektör Butonu: Uzun far için yukarı doğru (🔆), kısa far için aşağı doğru (🔆), selektör için pass butonuna basılı tutunuz.

2. Sinyal butonları (↔)

Sağa /sola sinyal vermek için düğmeyi yanlara doğru itiniz.

ÖNEMLİ: Sinyali kapatmak için üzerinde gösterildiği gibi sinyali içeri doğru hafifçe bastırınız.

3. Kornabutonunu (🔊)

Çalıştırmak için düğmeye basınız.



(1) Far/ Selektör Butonu (2) Korna butonu
(2) Sinyal Butonu

ÖZELLİKLER

(a) Direksiyon Kiliti

Direksiyonu kilitlemek için, anahtarı sonuna kadar çevirin, içeri itin (1) "LOCK" konumuna çevirin ve anahtarı çıkartın.



(1) Kontak
(A) Bastır

(B) Kilitlemek için çevir

! UYARI

Skuteri sürerken anahtarı "LOCK" pozisyonuna almaya çalışmayınız. Aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

(b) Yakıt doldurma kapağı / Kilit

Yakıt doldurma kapağı kilidi, kontak anahtarı (1) ile donatılmıştır. Doldurma kapağını açmak için, içeriye doğru bastırırken anahtarı (2) takın ve saat yönünde "Yakıt Açık" konumuna çevirin. Kapak açılacaktır. Tekrar kilitlemek için kapağı yumuşak bir şekilde klik sesi gelene kadar aşağı iterek kapayınız.

! UYARI

Doldurma kapağını yavaşça elle kapatın. Doldurma kapağının aniden düşmesi, doldurma kapağı kilidinin kırılmasına ve kilidin arızalanmasına neden olabilir.

(c) Koltuk kilidi

Koltuk kilidi, kontak anahtarı (1) ile birlikte verilir.



(1) Kontak

(2) Kontak anahtarı

Koltuğu kaldırmak için, anahtarı (2) takın ve koltuğun kilidini açmak için saat yönünün tersine çevirin. Koltuğu kilitlemek için kilitlenene kadar aşağı doğru itin. Sürüşten önce koltuğun kilitli olduğundan emin olun.

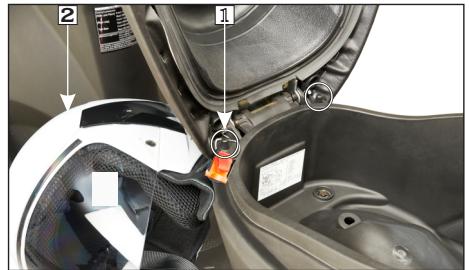
! UYARI

Sele yi elinizle yumuşak bir şekilde kapayınız. Selenin aniden düşerek kapanması sele kilidini kırarak işlemez hale getirebilir.

(d) Kask Askısı

Sele altında iki adet kask tutucu vardır. Kullanmak için,

- Seleyi kaldırınız.
- Kaskın kayışını, kancasını yada halkasını kask tutucusuna takıp seleyi indiriniz. Kask tutucusundan kaskı almak için.
- Seleyi açın.
- Kaskı alın ve seleyi kapatın.



(1) Kask tutucu

(2) Kask

⚠ UYARI

- Kask tutucusunda kask olduğu halde aracınızı sürmek başka araçlarla ve cisimlerle temas nedeni ile kazaya sebebiyet verebilir.
- Kask tutucuyu sadece park halinde iken kullanınız.

📖 NOT

Aracı kullanırken taşıyacağınız kaskı sele altı bagajına yerleştirebilirsiniz.

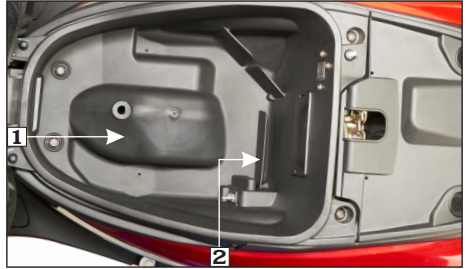
SELE ALTI BAGAJ

Sele altı bagaj (1) selenin altındadır. Selenin açılış ve kapanışı için sayfa 25'i inceleyiniz.

MAKSİMUM AĞIRLIK LİMİTİ: 10 kg Ağırlık limitini kesinlikle aşmayınız, aracınızın kontrolü ve stabilitesi ciddi oranda etkilenebilir. Sele altı bagaj motordan etkilenecek ısınabilir. Yiyecek, yanıcı maddeler veya ısıdan etkilenecek herhangi bir yük koymayınız. Sele altı bagaja direk olarak yüksek basınçlı su sıkmayınız.

EVRAK BÖLÜMÜ/AVADANLIK TUTUCU

Evrak bölümü (2) ve alet çantası (3) tutucusu sele altı bagaj içindedir.



(1)Sele altı bagaj (2) Evrak bölümü

Bu bölüme kullanıcı kitapçığı, diğer dokümanlar ve alet çantası koyulabilir.

📖 NOT

Aracı yıkarken bu bölgeyi suyla doldurmamaya dikkat ediniz.



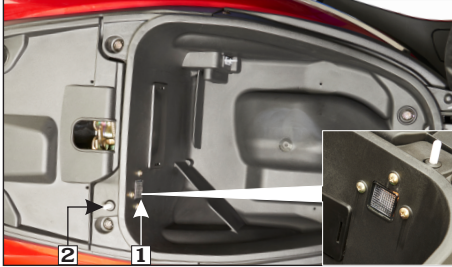
(3) Alet çantası tutucusu

! DİKKAT

Aracınızı basınçlı suyla yıkamadan önce sele altı bagajında sakladığınız evraklarınızı zarar görmemeleri için çıkarınız.

(g) Sele altı ışığı

Orta bölmede bir sele altı lambası (1) bulunmaktadır. Bu sele altı lambası sadece koltuk açıkken çalışır. Koltuk kilidini açmak ve kapatmak için, bkz. (Sayfa 25).



(1) Sele altı lambası

(2) Anahtar

(h) Bagaj lambası anahtarı

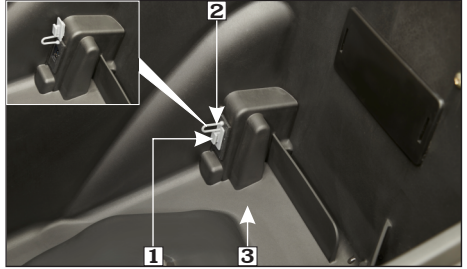
Orta bölmede otomatik bir anahtar (2) bulunur; bu, koltuk açık durumda iken bagaj lambasının parlamasını sağlar ve koltuk kapatıldığında otomatik olarak kapanır.

(i) USB şarj cihazı

Aracınızda cep telefonunuzu güvenli bir şekilde şarj etmek için orta bölmenin (3) içinde bulunan kapaklı (2) bir USB şarj cihazı (1) bulunmaktadır.

Bir cep telefonu şarj kablosu bağlamak için, önce kapağı USB şarj cihazından

çıkarın ve ardından şarj kablosunu prize takın. Standart olmayan kablolu kullanılması cep telefonlarına zarar verebilir. Standart olmayan USB kablusunun kullanılmasından kaynaklanan hasarlardan Hero MotoCorp sorumlu olmayacaktır.



(1) USB şarj soketi

(2) Soket kapağı

(3) Sele altı bagaj

! DİKKAT

- *Mobil telefonunuzu yoldaki sarsıntılardan korumak için temiz, yumuşak bir bez ya da havlu içine yerleştiniz.*
- *Bu soket sadece USB cihazlara uyumludur.*
- *Aynı anda bir kaç telefon şarjı yapılmamalıdır, çoklu şarj yapılması cihazların hiç şarj olmaması yada yavaş şarj olmasına neden olabilir.*
- *Motosiklet park edildiği sırada mobil telefonu sele altı bagaj içinde bırakmayınız.*
- *Telefonunuzu motor çalışır durumda iken şarj ediniz. Motosikletinizin çalışmadığı durumlardaki şarj teşebbüsleri akünüzün erken boşalmasına neden olacaktır.*



NOT

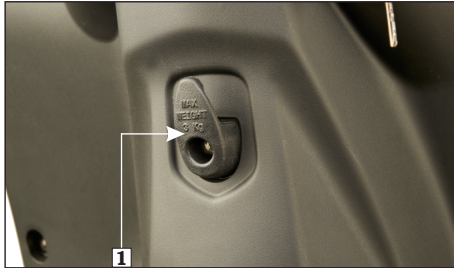
- Şarj soketinin içine herhangi bir solüsyon, yağ veya gress uygulamayınız.
- Aracı suyla yıkamadan önce bütün kişisel eşyaların çıkarılması gerekmektedir.
- Toz ve su girişini engellemek için soket kapağını kullanmadığınız zamanlarda sürekli kapalı tutunuz.
- Kısa devreyi engellemek için kapak kapalı olsa bile hiç bir şekilde sokete basınçlı su tutmayınız. Bölgeyi kuru bez veya nemsiz basınçlı hava ile kurutunuz.

(j) Bagaj kancası

Aracınızda alışveriş çantaları veya taşıma çantaları gibi hafif bir bagaj taşımak için iki bagaj kancası bulunur.

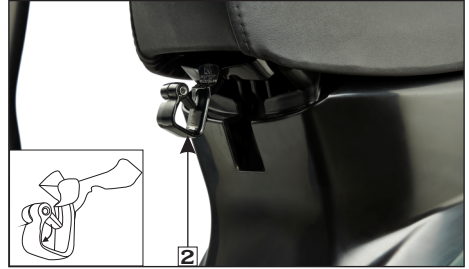
Bir kanca, direksiyonun altında bulunur.

Maksimum ağırlık sınırı: 3 kg



(1) Bagaj kancası

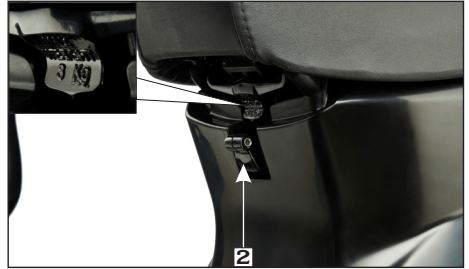
Diğer kanca (Arka bagaj kancası) koltuğun ön ucunun altında bulunur. Kancayı kullanmak için, gösterildiği gibi kancayı aşağı doğru itin.



(2) Arka bagaj kancası

Askıyı kullandıktan sonra aşağıda gösterildiği gibi kancayı orijinal konumuna geri itin.

Maksimum ağırlık sınırı: 3 kg



(2) Koltuk kancasını sıkıca kilitleyin.

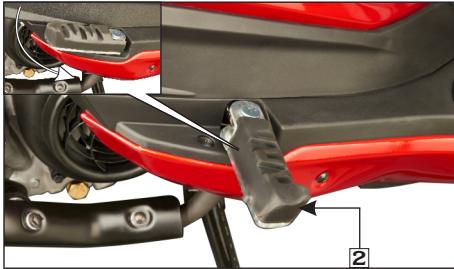
⚠ UYARI

- *Yük askılarına belirtilen miktarın dışında yük asmayınız.*
- *Yük askılarına aracınızın yanlarından dışarı taşacak, ayağınızı hareket ettirmenizi engelleyecek kadar geniş olmamalıdır.*

(k) Yolcu Ayaklık



(1) Sol ayaklık



(2) Sağ ayaklık

Sağ ve sol ayaklıkları açmak için oklarla gösterilen yönde hareket ettirin. Katlama; ayaklığı ters yönde hareket ettirerek kapatılabilir.

GÖVDE PARÇALARI SÖKME

(a) Sele altı bagajın sökülmesi

- Koltuğu açın (sayfa 25).
- Civataları (1) orta bölmeden sökün.



(1) Civatalar

- Seleyi (4) arkadan hafifçe kaldırın ve bagaj lambası konnektörünü (2) ve USB şarj cihazı konnektörünü (3) ayırın.



(2) Bagaj lambası konnektörü
(3) USB şarj cihazı konnektörü
(4) Sele

- Seleyi çıkarın (4).

Montaj

Montaj, sökme işlemlerinin tersine göredir.

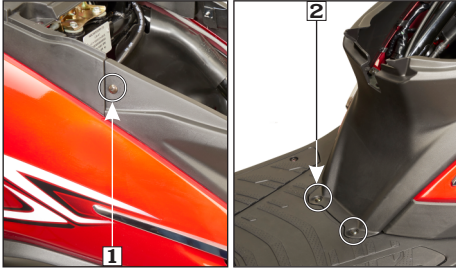


NOT

Sele altı bagaj sökülürken aracınızı orta sehpa üzerine alın.

Merkez Plastik parçanın sökümü

Toplam 4 adet vidayı açarak parçayı sökünüz.



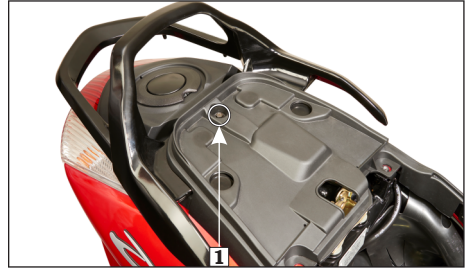
(1) & (2) Vidalar

Montaj

Sökme işleminin tersi istikametinde yapılır.

(c) Sele altı grenaj sökümü

- Sele altı bagajı sökünüz. (sayfa 29).
- Orta kapağı çıkarın (sayfa 30).
- Yakıt tablası alt bölümü civatasını sökünüz. (1).



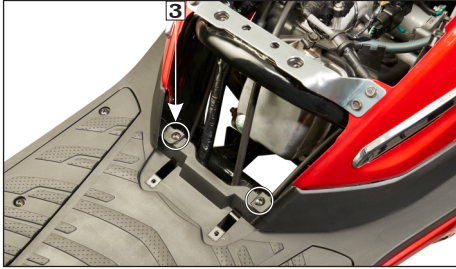
(1) Civata

- Arka tutacak civatalarını sökünüz.(2).



(2) Civatalar

- Civataları sökünüz. (3)



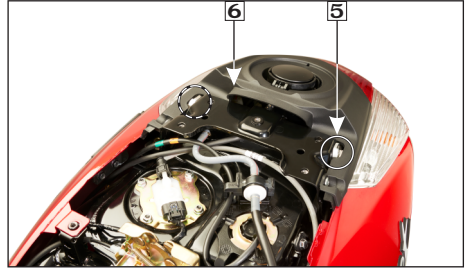
(3) Vidalar

- Yakıt deposu kapağını (4) saat yönünün tersi yönde döndürerek çıkartın.



(4) Yakıt deposu kapağı

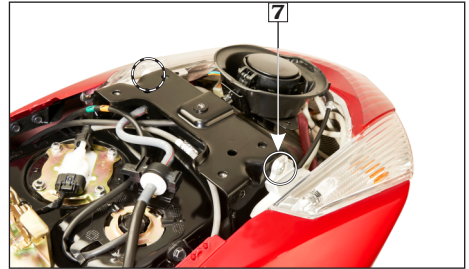
- Vidaları (5) yakıt deposu kapağından (6) sökün ve kapağı çıkarın.



(5) Vidalar

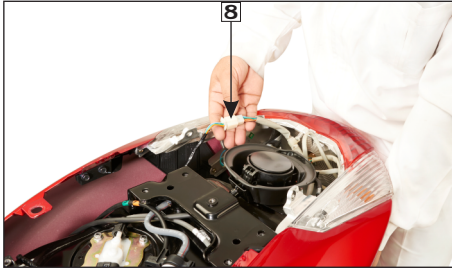
(6) Yakıt deposu kapağı

- Sele altı grenjavidalarını çıkarınız (7).



(7) Sele altı grenjavidaları

- Arka / stop lambası konnektörünü (8) ayırın.



(8) Arka / stop lambası konnektörü

- Sele altı grenajı (9) ön taraftan kaldırıken aynı anda arka taraftan çekerek tutunuz.



(9) Sele altı grenajı

- Sele altı grenajı sökünüz
- Montaj**
- Söküm işleminin tersini uygulayınız.

(d) Ön Orta panel sökümü

- İç kapak tarafındaki iki vidayı (1) sökünüz.



(1) Vidalar

- Ön çamurluk yanındaki iki vidayı (2) sökünüz.



(2) Vidalar

- Merkez muhafaza sabitleme uçlarını (3) bağlantılarından sökünüz.



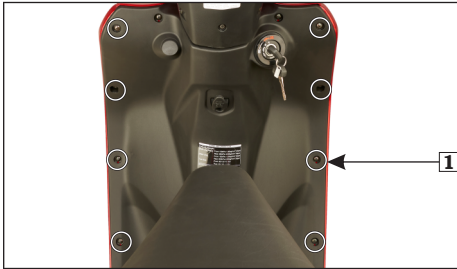
(3) Sabitleme uçları

Montaj

Söküm işleminin tersini uygulayınız.

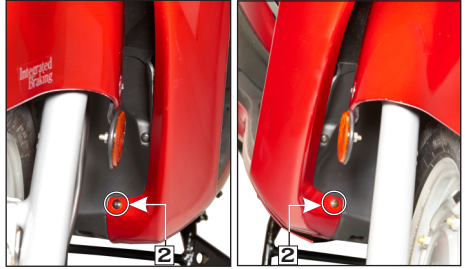
(e)Ön muhafaza sökümü

Ön merkez muhafazayı sökünüz.(33)
İç muhafazadaki 8 adet vidayı (1) sökünüz.



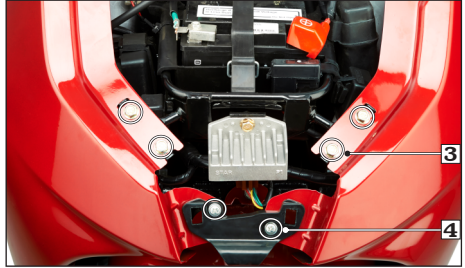
(1) Vidalar

- Ön bölümdeki iki yandaki vidaları (2) sökünüz.



(2) Vidalar

- Cıvatarlar (3) ve vidalar/ pulları (4) sökünüz.



(3) Cıvatarlar

(4) Vidalar/Pullar

- Ön muhafazayı sökünüz.

Montaj

- Söküm işleminin tersini uygulayınız.

(f) Aynaların Sökümü

- Toz lastiğini yukarı kaydırın (1).
- Kilit somununu (2) artık dönmeyene kadar gevşetin.
- Dikiz aynasını (3) gevşetin ve çıkarın.



(1) Toz lastiği (2) Kilit somunu
(3) Ayna

Montaj

Aynayı takıp sonuna kadar sıkınız.
Daha sonra aynayı 2 tur kadar gevşetiniz.
Arka görüntünüze göre aynayı ayarlayınız.
Kilit somunu sıkınız.

NOT

Sağ aynayı açmak için saat yönüne sıkılmak için de saat yönünün tersine çeviriniz.

(g) Far muhafazası sökümü

- Aynaları sökünüz
- Vidaları sökünüz(1).



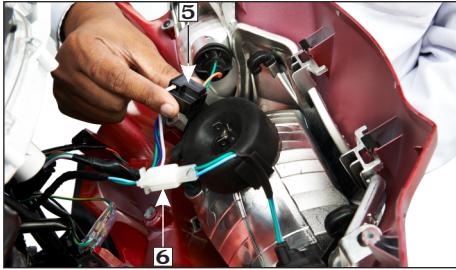
(1) Vidalar (2) Far muhafaza (3) Tırnaklar

- Vidaları sökünüz (4).
- Far kutusunu (2) yukarı doğru hafifçe çekin, tırnakları (3) yuvalardan dikkatlice ayırın..



(4) Vidalar

- Far bağlantısını (5), pozisyon lambası bağlantılarını (6) söküp çıkarıp far muhafazasını sökünüz



- (5) Far bağlantısı
(6) Pozisyon lambası bağlantısı

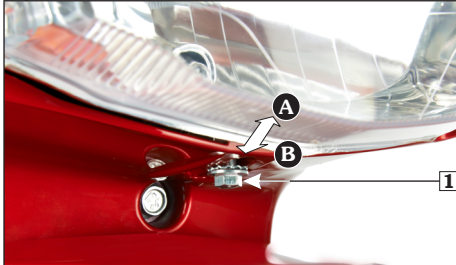
Montaj

Söküm işleminin tersini uygulayınız.

(h) Far ayarı, Dikey ayar

Far fabrikada ayarlanmış olarak gelir ama yine de ayar gerekirse bu yazının devamındaki adımları uygulayınız;

- Aracı orta ayaklık ta bir duvar önüne park ediniz.



- (1) Somun (A) Yukarı (B) Aşağı

- Cıvatayı (1) gevşetin ve doğru odaklama için far yukarı veya aşağı hareket ettirin.

⚠ UYARI

Yanlış ayarlanmış far karşından gelen sürücünün/kullanıcının görüşünü etkileyebilir ya da yol aydınlatması yetersiz olabilir.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER

Güvenliğiniz için, her sürüşten önce aracınızın etrafında dolaşıp durumunu kontrol etmek için birkaç dakikanızı ayırmanız çok önemlidir. Herhangi bir sorun tespit ederseniz, bununla ilgilendiğinizden veya Yetkili Servis / Bayiniz tarafından düzeltildiğinden emin olun.

⚠ UYARI

Yetersiz bakım yada sürüşten önce problemi düzeltmemek yaralanabileceğiniz ve hatta ölebileceğiniz kazalara yol açabilir. Her sürüşten önce aracınızı mutlaka kontrol ediniz.

Motor Yağı Seviyesi: Motor yağınızı kontrol ediniz ve gerekli ise tamamlayınız (Sayfa 52). Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.

Yakıt Seviyesi: Yakıt deponuzda yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz (Sayfa 17). Sızıntı kontrolü yapınız.

Ön ve entegre frenler: Fren kolu boşluklarını kontrol ediniz ve gerekirse tekrar ayarlayınız (sayfa 15).

Lastikler: Lastiklerin durumunu ve basıncını kontrol ediniz (19).

Gaz Kolu: Gaz kolunun direksiyonun tüm pozisyonlarında kolay açılıp kapandığını kontrol ediniz.

Lambalar ve Korna: Farların, stop lambasının, sinyallerin, gösterge lambalarının, pozisyon ışığının ve kornanın düzgün olarak çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Aynalar: Aracın selesine oturduğunuzda aynaların size yeterli görüntü verdiğinden emin olunuz.

Bağlantı Elemanları ve Aksesuarlar: Aksesuar ve bağlantı elemanlarını kontrol ediniz gerekliyse sıkınız.

Direksiyon: Yumuşak işleyiş ve kolay manevra için kontrol ediniz.

Programmed-Fl arıza gösterge lambası (MIL) Kontakt anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, araç çalıştırılana kadar Fl arıza gösterge lambası (MIL) sürekli yanar.

ÇALINMAYA KARŞI İPUÇLARI

- Her zaman gidon kilidini kilitleyiniz,
- kontak anahtarını araç üzerinde bırakmayınız.
- Skuterinizi kapalı park alanlarına park etmeye dikkat ediniz.
- İyi kaliteli ek güvenlik araçları kullanınız.
- Aracınızda bulunan kullanma klavuzuna isim, adres ve telefon numaranızı yazınız.
- Bir çok kez çalınmış motorlar kullanma klavuzundaki bilgiler sayesinde tanımlanmıştır

İSİM : _____

ADRES : _____

TELEFON NO : _____

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Her zaman aşağıda açıklanan uçaştırma prosedürünü izleyin. Bu araçta yakıt enjeksiyon sistemi vardır. Araç uzun süre bekletildiyse veya yakıt deposu tekrar doldurulduğunda, gaz keleşbeği açılmadan, marş butonunu normalden biraz daha uzun süre çalıştırın.



NOT

Elektrikli marş motorunu bir seferde 5 saniyeden fazla kullanmayın. Marş düğmesine tekrar basmadan önce yaklaşık 10 saniye süreyle bırakın.

Skuterinizin egzoz gazı zehirli karbonmonoksit gazı içerir. Garaj gibi kapalı yerlerde karbon monoksit gibi gazlar çabuk birikir. Aracınızı kapalı garajlarda çalıştırmayınız, kapı açık bile olsa skuterinizi garajın dışına çıkarıp öyle çalıştırınız.



UYARI

Aracınızı aküsüz çalıştırmayı denemeyiniz. Elektrikli ve elektronik parçalarda arızaya yol açabilir.

Skuterinizi orta ayaklığa alınız.

Arka tekeri entegre fren kolunu (1) sıkarak ve fren kilidini sıkarak (2) kilitleyiniz.



(1) Entegre fren kolu (2) Fren kilidi

Marş düğmesi ile çalıştırma sadece ön ya da arka freni sıkarak olur.

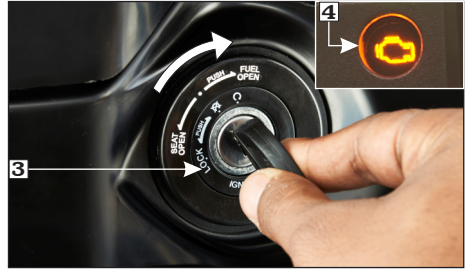
⚠️ UYARI

Dönmekte olan arka tekerleğe dokunmak yaralanmanıza sebep olabilir. Motosiklet orta sehpaada iken fren kilidini kullanın.

- Kontak anahtarını (3) "ON" konumuna getirin.
- FI arıza göstergesi lambası (MIL) (4) araç hareketine geçene kadar sürekli yanar.

🚫 NOT

Araç çalıştırılsa bile MIL "AÇIK" kalırsa, FI sisteminde bir anormallik vardır. Hızın düşürülmesi ve kontrol için Yetkili Servise / Bayiye gitmesi tavsiye edilir.



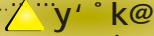
(3) Kontak anahtarı (4) FI arıza lambası(MIL)

- Marş anahtarı kullanın:
Gaz kapalıyken marş butonuna basın.

🚫 NOT

Programlanmış FI sistemi yakıt beslemesini keseceği için gaz tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.





• Motor ısınırken aracı yalnız bırakmayınız. Gaz kelebeğini yakalama veya normal rölantide 5 dakikadan fazla rölantide çalıştırma egzoz borusu renginin bozulmasına neden olabilir.

Ateşleme kesici (Devrilme sensörü) :

Aracınız düşerse, motor ve yakıt pompasını otomatik olarak durduracak şekilde tasarlanmıştır.



NOT

Araç düşmüşse, motoru yeniden çalıştırmadan önce kontak anahtarını "OFF" konumuna getirip tekrar "ON" konumuna getirmelisiniz.

RODAJ

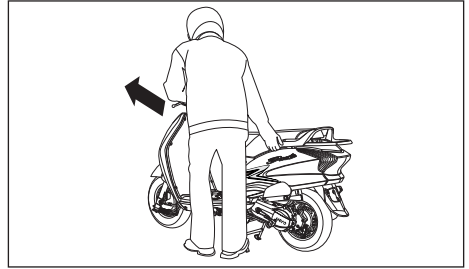
İlk 500 kilometrede daha fazla özen göstererek aracınızın gelecekteki güvenilirliğini ve performansını garanti altına almış olursunuz.

Bu süreç içinde tam gaz kullanımdan ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

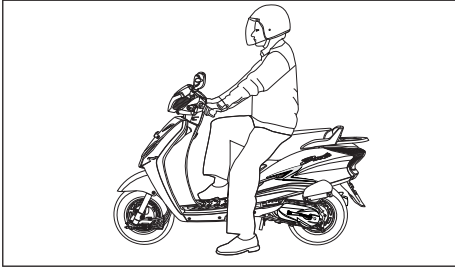
SÜRÜŞ

Sürüşe başlamadan önce önemli güvenlik bilgileri bölümünü okuyunuz (sayfa 4)

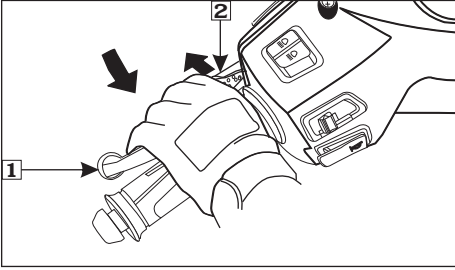
- Motosikleti orta sehpadan indirmeden önce entegre fren sisteminin kilitli ve gaz kolunun tamamen kapalı olduğunda emin olunuz. Aracınızı orta sehpadan indirirken arka teker kilitli olmalıdır. Aksi durum kontrol kaybına yol açabilir.
- Aracınızın sol tarafında durunuz resimde gösterildiği gibi sağ elinizle çekerek orta sehpadan indiriniz.



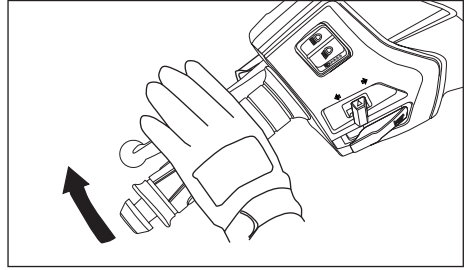
- Motosikleti dengede tutmak için bir ayağınız yerde olmak üzere sol taraftan bininiz.



• **Entegre fren sisteminin kilidini açmak** entegre fren kolunu (1) biraz sıkarak park leyyesini (2) açabilirsiniz. Daha sonra entegre fren kolunu bırakınız.

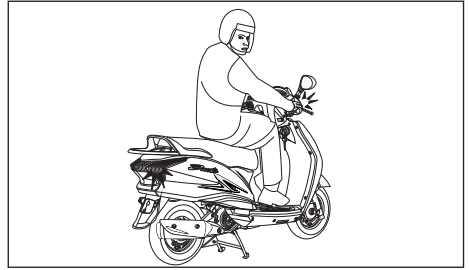


(1) Entegre fren kolu (2) Park leyyesi



• **Çalıştırmadan önce:**

Gideceğiniz yönü sinyal vererek belirtiniz ve trafiği kontrol ediniz. Direksiyonu her iki elinizle sıkıca tutunuz. Kesinlikle aracınızı tek elle kullanmayınız.

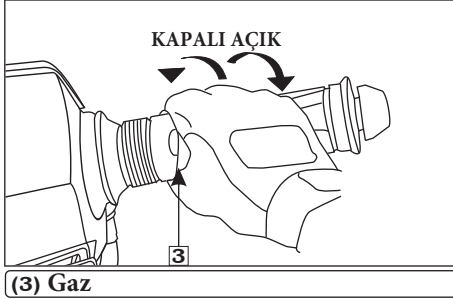


• **Hızlanmak için:**

Hızlanmak için gaz kolunu (3) kademeli olarak açınız, araç ileri hareket edecektir. Ani olarak gaz verip kesmeyiniz, kontrol kaybına yol açabilir ve yakıt ekonomisi açısından da sakıncalıdır.

Frenler sıkılı iken gaz vermeyiniz, fren balatalarının ve aktarma organlarının erken aşınmasına neden olabilir.

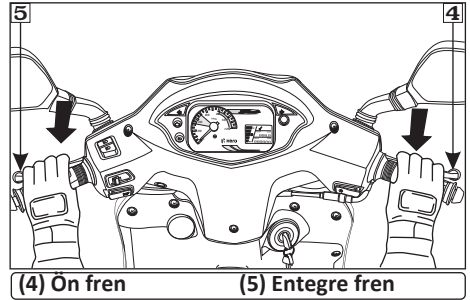
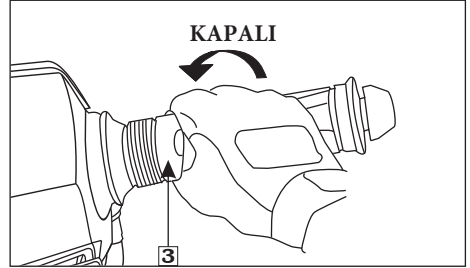
- **Yavaşlamak için:** gaz kolunu kapatın.



(3) Gaz

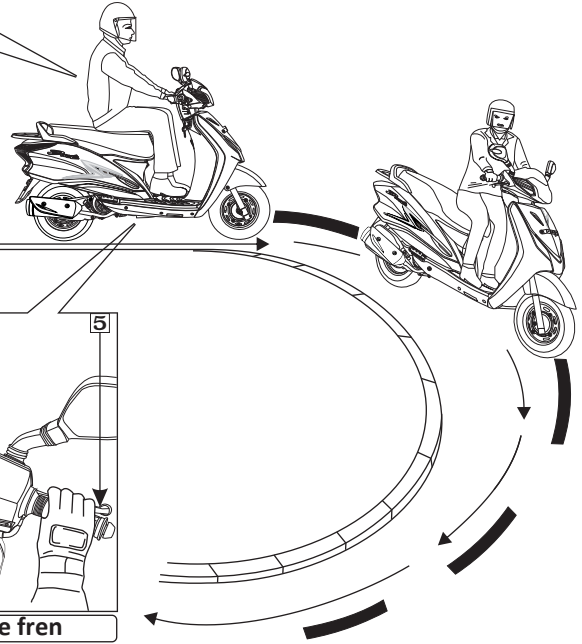
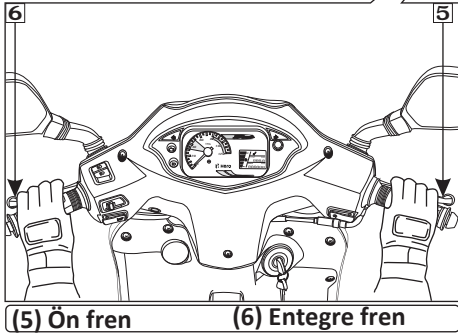
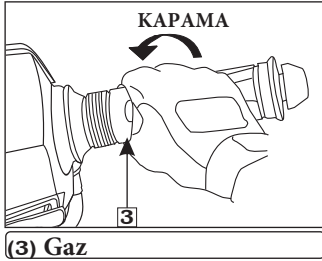
- **Aracınızı yavaşlatırken:**

Gaz kolu (3) ön fren (4) ve entegre frenin (5) koordinasyonu çok önemlidir. Aracınızda sol elcik tarafında entegre fren sistemi olduğundan sadece soldaki entegre fren kolunu sıkmanız ön ve arka frenlerin eş zamanlı sıkılmasına imkan verir. Frenlerin aşırı sıkılması tekerleklerin kitlenmesine ve kontrol kaybına yol açabilir.



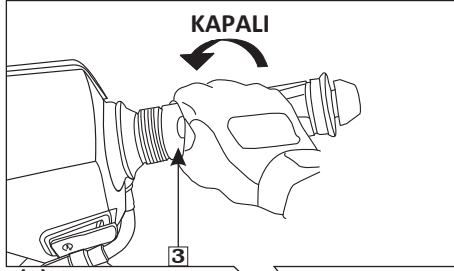
Bir viraja veya dönüş e yaklaşıyorken:
gazı (3) tamamen kapatın ve entegre
freni (6) sıkarak aracı yavaşlatın.

Dönüşü tamamladıktan sonra:
araca gaz vermek için gazı kademeli olarak
açınız.

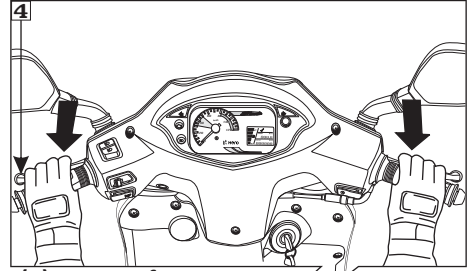


Yokuş aşağı inerken,
gazı (3) tamamen kapatın ve aracı
yavaşlatmak için entegre freni (4) kullanın.

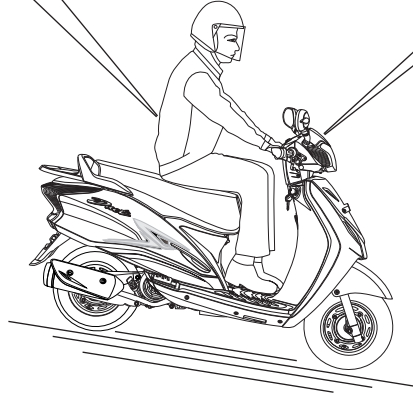
Frenleri sürekli kullanmaktan kaçının, bu
durum ısınmaya ve frenleme etkinliğinin
azalmasına sebep olabilir.



(3) Gaz



(4) Entegre fren



Islak ve kaygan zeminlerde kullanırken, özellikle dikkatli olunuz.

Islak yollarda, çamurda ya da kaygan zeminlerde, manevra kabiliyeti ve durma olanağı azalır.

Güvenliğinizi için yavaşlarken, hızlanırken veya dönerken çok dikkatli olun. Düşük hızda seyredin ve yeterli takip mesafesi bırakın. Aracı mümkün olduğunca dik konumda tutun. Hemzemin gecitler, demir levhalar, rögar kapakları, yol şerit boyaları gibi kaygan zeminlerde kullanımda son derece dikkatli olun.

PARK ETME

Aracı durdurduktan sonra anahtarı "OFF" konumuna getirin. Aracı park ederken orta sehpaayı kullanın. Motosikleti kilitleyin ve kontak anahtarını çıkarın.



NOT

Aracı sağlam, düzgün ve yatay bir zemine park ediniz. Hafif eğimli bir yere park etmek durumunda kalırsanız, orta sehpadan düşme veya devrilme riskini azaltmak için aracın ön tarafını yokuş yukarı çeviriniz

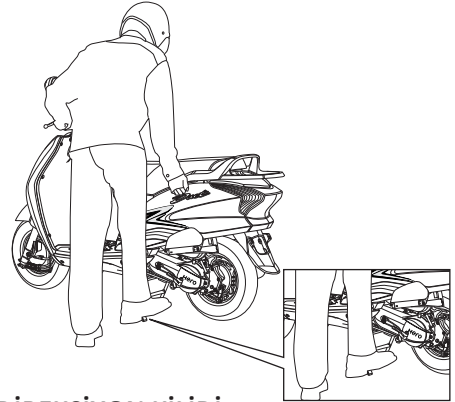
Hırsızlığı önlemek için direksiyon kilidini kilitleyiniz.



UYARI

Exgzoz borusu ve susturucu çok sıcak olduğu için ve aracınızı stop ettikten sonrada bir süre sıcak kalacağı için yanıklara neden olabilir.

ORTA SEHPANIN KULLANILMASI



DİREKSİYON KİLİDİ



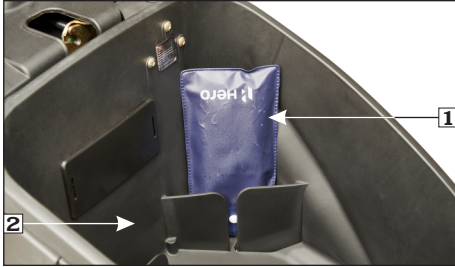
(1) Kontak (A) Bastırınız (B) Kilitlemek için çeviriniz

ALET ÇANTASI

Alet çantası (1) sele altı bagajdadır (2).

Bazı yol ustu tamiratlar, bazı ufak ayarlar ve parca değişimleri canta içerisindeki aletlerle yapılabilir.

- Torna vida
- Tutacak
- Alet çantası
- Anahtar 14
- Anahtar 16



(1) Alet Çantası (2) Sele altı bagaj

ARAÇ TEMİZLİĞİ

Yüzeyi korumak için aracınızı düzenli olarak temizleyin ve hasar, aşınma ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Araç veya otomobil yüzeyleri için özel olarak tasarlanmamış ürünleri kullanmaktan kaçınınız.

Aracınızdaki metal, boya ve plastik parçalara zarar verebilecek sert deterjan veya kimyasal çözücüler içerebilirler.

Aracınız son çalışmalardan hala sıcaksa, motor ve egzoz sisteminin soğuması için zaman verin.

Yüksek basınçlı su spreyi kullanılmasını önermiyoruz.

⚠ DİKKAT

- Yetkili Distribütör / Bayi olarak, tavsiye edilen deterjanlar ve yıkama sırasında egzoz kapakları / tapaları gibi yukarıda belirtilen tüm önlemleri aldık.
- Yüksek basınçlı su (veya hava) aracın bazı parçalarına zarar verebilir.

ARAÇ YIKAMA

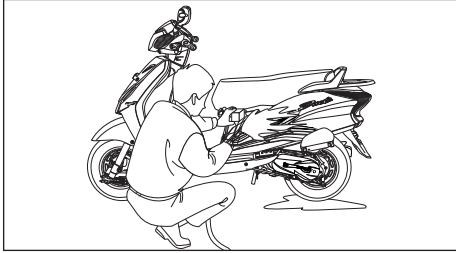
- Gevşek kirleri temizlemek için aracı iyice suyla durulayın.
- Aracı su kullanarak sünger veya yumuşak bir bezle temizleyin.
- Suyu susturucu çıkışlarına ve elektrikli parçalara yönlendirmekten kaçınınız.
- Plastik parçaları bir bez kullanarak temizleyin
- Deterjan ve su çözeltisi ile nemlendirilmiş sünger. Kirlenmiş bölgeyi yavaşça sık sık temiz suyla durulayın.



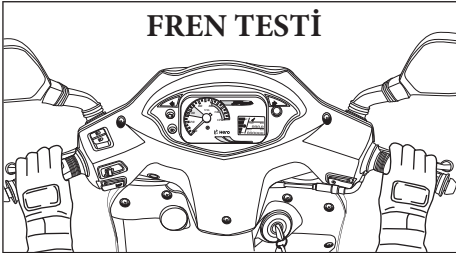
NOT

- Fren hidroliği veya kimyasal çözücüler araçtan uzak tutmaya dikkat edin. Plastik ve boyalı yüzeylere zarar verirler.
- Far lensinin içi, aracı yıkadıktan hemen sonra lekeli gözükülebilir. Ön farın içindeki nem yoğunlaşması, uzun farda farın yakılmasıyla kademeli olarak yok olacaktır.

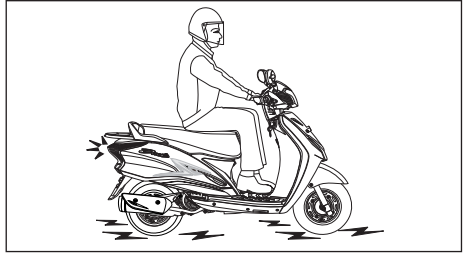
- Temizlikten sonra aracı bolca temiz su ile yıkayın. Güçlü deterjan kalıntıları alarım parçalarını korozyona uğratar.
- Aracı basınçlı hava ile kurutun, motoru çalıştırın birkaç dakika çalışmasına izin verin.



- Araca binmeden önce frenleri test edin. Normal frenleme performansını eski haline getirmek için birkaç uygulama gerekebilir.



- Frenleme etkinliği, aracı yıkadıktan hemen sonra geçici olarak bozulabilir.
- Olası bir kazadan kaçınmak için daha uzun durma mesafesi öngörün.



BAKIM

Bakımın önemi

Güvenli, ekonomik ve sorunsuz sürüş için iyi bakımlı bir araç gereklidir. Ayrıca hava kirliliğini azaltmaya da yardımcı olur.

Aracınıza gerekli özeni göstermeniz için aşağıdaki sayfalar düzenli Bakım Programı, Bakım Çizelgesi ve Bakım Kaydı içerir. Bu talimatlar, aracın tasarlanan amaç için özel olarak kullanılacağı varsayımına dayanmaktadır. Sürekli yüksek hızda çalışma veya alışılmadık şekilde ıslak veya tozlu koşullarda çalıştırma, Bakım Programında belirtilenden daha sık hizmet gerektirecektir. Bireysel ihtiyaçlarınıza ve kullanımınıza uygun tavsiyeler için Yetkili Distribütörünüze / Satıcınıza danışın.


Aracınız bozulursa veya bir kazaya karışırsa, bazı onarımlar yaparsanız bile Yetkili Distribütörünüz / Yetkili Satıcınızın tüm önemli parçaları incelediğinden emin olun.


BAKIM PROGRAMI

Sürüş öncesi kontrolü (sayfa 35) her programlı bakımda yapınız

I: KONTROL ET C: TEMİZLE R: DEĞİŞTİR A: AYARLA L: YAĞLA T: TAMAMLA E:EMİSYON KONTROLÜ

Aracınızı en üst çalışma performansında tutmak için Bu bakım takvimi yetkili Hero Motor servisleri tarafından Hero MotoCorp un tespit ettiği standartlar ve kurallar dahilinde yapılmalıdır. Her bakımın bir önceki servisten en geç 90 gün yada 3000 km (Hangisi daha önce dolarsa) sonra olmasına dikkat etmeniz gerekmektedir.

 Yetkili servis de "bu işin eğitimini almış (kalifiye)" bir teknisyen tarafından bakımı yapılmalıdır.

 Güvenlik kaygısı ile bu bakımların sadece yetkili servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Not-1 : Aracın toplam kilometresi bu tablodaki kilometrenin üzerine çıkarsa bakımlara aynı aralıklarla devam ediniz.

Not-2 : Arızalı parça bulunursa değiştirin.

Not-3 : Araç, alışılmadık şekilde ıslak veya tozlu alanlarda sürülürse daha sık servis yapın.

Not-4 : Yağmurlu havalarda veya tam gaz açık kullanırsanız daha sık servis yapın.

Not-5 : Her 12000 km'de bir kez değiştirin.

Not-6 : Motor yağını her 6000 km'de bir kez değiştirin. Yağ seviyesi, alt seviye işareti.

Not-7 : Her 10000 km'de veya yılda bir kez, hangisi daha erken ise değiştirin. Değiştirme, mekanik beceri gerektirir.

Not-8 : Tahrik kayışını her 24000 km'de bir kez değiştirin.

Not-9 : Ön çatal yağını 2 yılda bir veya 20000 km'de (hangisi daha erken ise) bir kez değiştirin. Not-10: Montaj burçlarında herhangi bir inceleme olup olmadığını kontrol edin, gerekirse değiştirin.

Not-11: Yatakların serbest oynamasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.

Not-12: Rölanti rpm / rölanti CO ayarıyla birlikte rölanti CO emisyonunu kontrol edin (gerekirse).

BAKIM PROGRAMI

Sayın kullanıcı,

Aracınızı mükemmel durumda tutmak ve sağlıklı bir çevre için aşağıda verilecek bakım programını uygulamanızı kuvvetle tavsiye ederiz. Toz, topraklı alanlarda kullanılan yada yoğun olarak kullanılan araçlar daha sık olarak bakım görmelidir.

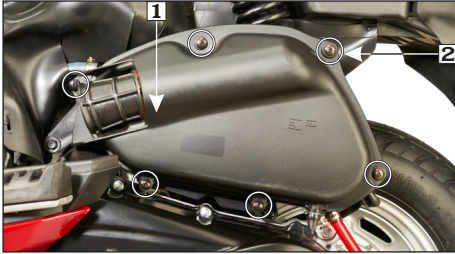
İŞLEM	SERVİS	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	GÜN	1-60	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90	Sonraki 90
	KM NOT-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
YAKIT HATTI	NOT-2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GAZ KOLU		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
YAKIT DEPOSU KAPAĞI		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
HAVA FİLTRESİ	NOT-3	C	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C
TAHLİYE BORUSU	NOT-4	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
BUJİ	NOT-5	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A
SUBAP AYARI		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
MOTOR YAĞI	NOT-6	R	T	R	T	R	T	T	R	T	R	T
YAĞ FİLTRE SÜZGEÇİ		C		C		C		C		C		C
ŞANJIMAN YAĞI	NOT-7				R	Her 1000 km'de değiştiriniz						
FREN SİSTEMİ		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L
FREN KOLU BOŞLUKLARI		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
FEN PABUCU AŞINMA		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A

İŞLEM		SERVİS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		GÜN	1- 60	sonraki 90	sonraki 90	sonraki 90	sonraki 90	sonraki 90	sonraki 90	sonraki 90	sonraki 90	sonraki 90	sonraki 90	sonraki 90
		KM NOT-1	500- 750	3000- 3500	6000- 6500	9000- 9500	12000- 12500	15000- 15500	18000- 18500	21000- 21500	24000- 24500	27000- 27500	30000- 30500	
	PARK KİLİDİ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	AKÜ VOLTAJ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
↘	STOP LAMBA MÜŞÜRÜ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
↘	FAR AYARI		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	ZİNCİR KUTUSU/AYAK MARŞI/TAHRİK DİŞLİ		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	
✘	TAHRİK KAYIŞI	NOT-8			I		I		I		R		I	
✘	DEBRİYAJ BALATA				I		I		I		I		I	
↘	BAĞLANTI ELEMANLARI		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✘	ÖN AMORTİSÖR/YAĞ	NOT-9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
↘	ARKA AMORTİSÖR	NOT-10	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✘	LASTİKLER/TEKERLER		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✘	TEKERLEK RULMANLARI	NOT-11	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✘	DİREKSİYON RULMANI		I, A	I, A	I, A	I, A	I, L, A	I, A	I, A	I, A	I, L, A	I, A	I, A	
	ORTA AYAKLIK		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
✘	EGZÖZ(KATALİTİK KONVERTÖR)	NOT-12			I, E		I, E		I, E		I, E		I, E	

HAVA FİLTRESİ

Sayfa 46 deki güvenlik uyarılarını dikkate alınız. Bu araçtaki hava filtresi viskoz tiptir, belirli aralıklarla değişim gerekmektedir (sayfa 47) Aşırı yağışlı ve tozlu ortamlarda kullanımında daha erken değişim gerekli olabilir.

- Sele altı grenajı çıkarınız.(Sayfa 30)
- Önce vidaları (2) sonra hava filtre kapağını (1) çıkarınız.



(1) Hava filtre kapağı (2) Vidalar

- Hava filtre elemanının vidalarını (3) çıkarınız.



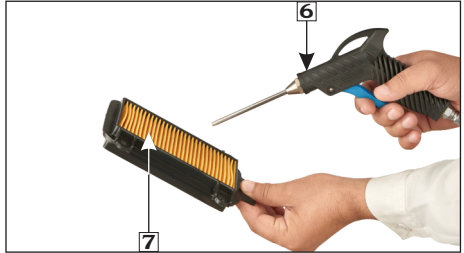
(3) Vidalar

- Hava filtresi elemanı temizliği
- Hava filtresi elemanını (4) gövdeden (5) sökün.



(4) Hava filtre elemanı (5) hava filtre kutusu

- Hafifçe vurarak filtre elemanındaki kaba tozları temizleyin.
- Hava filtre elemanını basınçlı hava kullanarak iyice temizleyiniz.
- Aşırı kirli aşınmış zarar görmüş filtreyi değiştiriniz.



(6) Hava tabancası (7) filtrenin iç tarafı

MONTAJ

- Hava filtresi elemanını takın.
- Sökülmüş parçaları sökme sırasına göre takın.

! DİKKAT

- *Hava filtresi elemanını asla yıkamayın. Açıklandığı gibi, yalnızca tozun temizlenmesi için hava üfleyin. Hava filtre elemanını her 12000 km'de bir kez değiştirin.*
- *Çok kirli olduğunda, zarar gördüğünde, yıprandığında daha erken değiştirin.*

GAZ KOLU

Kablo denetimi

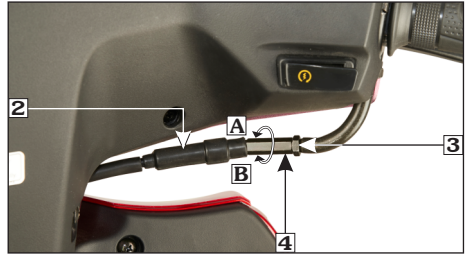
Gaz kolunun tamamen açık pozisyonundan tamamen kapalı konuma düzgün bir şekilde dönüp dönmediğini kontrol edin. Tam sol ve tam sağ direksiyon pozisyonlarında kontrol edin. Gaz telinin durumunu gaz kolundan motora doğru doğru inceleyin. Kablo bükülmüş, zarar görmüş veya yanlış bağlanmışsa, değiştirilmeli veya yeniden bağlanmalıdır. Standart gaz kolu tutma boşluğu (1), yaklaşık 2-6 mm'lik kavrama boşluğu aralığında olmalıdır



(1) Boşluk 2-6 mm

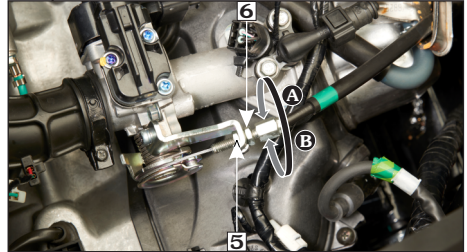
Gaz kolu boşluğu ayarı

- Kauçuk koruyucuyu (2) sıyırınız, kilit somununu (3) gevşetip ayar somununu (4) çeviriniz.



(2)Koruyucu (3)Kilit somunu (4)Ayar somunu
(A) Boşluk azaltma (B) Boşluk artırma

Belirtilen serbest oynamaya ulaşamıyorsa, boşluğu gaz kelebeği gövdesi tarafında ayarlayın.Orta bölmeyi çıkarın (sayfa 29). Kilit somununu (5) gevşetin. Belirtilen serbest oyunu elde etmek için ayar somununu (6) çeviriniz. Kilit somununu sıkın ve ayarı kontrol edin.

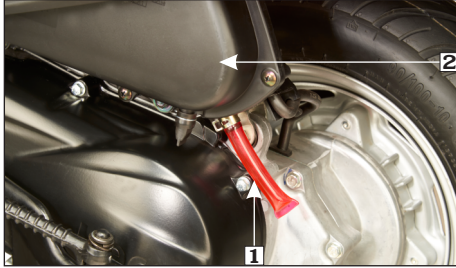


(5) Kilit somunu (6) Ayar somunu
(A) Boşluk azaltma (B) Boşluk artırma

HAVA FİLTRE TAHLİYE HORTUMU

Güvenlik önlemlerine bakın (sayfa 46).

- Tahliye hortumunu (1) hava filtresi tertibatından (2) sökün ve birikintileri uygun bir kaba boşaltın.



(1) Tahliye hortumu (2) Hava f. tertibatı

- Tahliye hortumunu tekrar takın.
- Yağmurlu havalarda, tam gazda, araç yıkandıktan veya devrildikten sonra sık sık kontrol edin.

MOTOR YAĞI

Hero MotoCorp 'un tavsiye ettiği orijinal 4T motor yağını kullanınız.

SAE 10W/30 SJ (JASO MA)

Yağ kapasitesi : 0.8 litre

Yağ seviye kontrolü.

Manufactured by:

Tide Water Oil Co. (India) Ltd.

Savita Oil Technologies Limited.

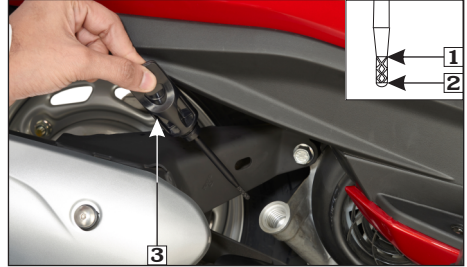
Bharat Petroleum Corporation Limited.

Yağ kapasitesi 0.8 Litre

Motor yağı seviyesi kontrolü

Aracı kullanmadan önce her gün motor yağı seviyesini kontrol edin.

Seviye, yağ seviye çubuğu (3) üzerindeki ÜST (1) ve ALT (2) seviye işaretleri arasında tutulmalıdır.



(1) Üst çizgi (2) Alt çizgi (3) Yağ çubuğu

- Motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide bırakın.
- Motoru durdurun ve aracı ana ayak üzerinde düz bir zemine park edin.
- Birkaç dakika sonra yağ seviye çubuğunu sökün, temizleyin ve yağ seviye çubuğunu vidalamadan yeniden takın. Yağ seviye çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesinin üst ve alt işaretler arasında olup olmadığını kontrol edin.
- Gerekirse, önerilen yağın üst seviye işaretine kadar ekleyin. Aşırı doldurmayın.
- Yağ seviye çubuğunu tekrar takın. Yağ sızıntılarını kontrol edin.



NOT

- *Motorun yetersiz yağ ile çalıştırılması motorun hasar görmesine neden olabilir.*
- *Her 3000 km'den sonra yağ değiştirin.*

Motor yağ /Yağ filtre süzgeç değişimi

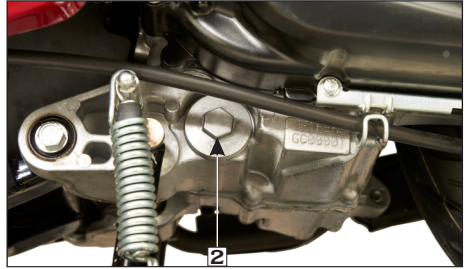
Motor yağını yağın hızlı ve tamamen tahliyesi için aracınız çalışma ısısında ve orta sehpa da iken değiştiriniz.

- Yağ seviye çubuğunu çıkarın.
- Yağ tahliye tavaasını karterin altına yerleştirin ve yağ tahliyetapası (1) sökün.



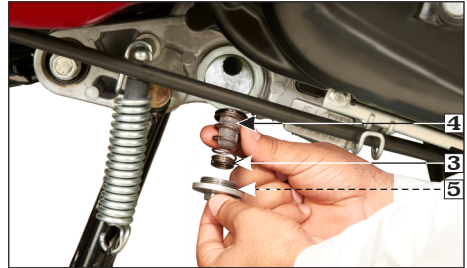
(1) Yağ tahliye tapası

- Yağ filtre kapağını açınız (2).



(2) Yağ filtre kapağı

- Kapak açıldığında bir yay (3) ve yağ süzgeci (4) çıkacaktır.
- Yağ süzgecini temizleyiniz.
- Yağ süzgecinin yalıtımlık sağlayan lastik parçasının ve kapak o-ring'inin (5) durumunu kontrol ediniz.



(3) Yay (4) Yağ süzgeci (5) O-ring

- Yayı, yağ süzgecini ve yağ süzgeç kapağını takınız. Tahliye tapasını da takınız.
- Karteri tavsiye edilen yağ ile doldurunuz. Yağ tahliyesinde : 0.70 lt. Söküm sonrasında : 0.80 lt
- Yağ seviye çubuğunu takınız.
- Aracı röleltide 2-3 dakika çalıştırınız.
- Aracı stop ediniz seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesinin üst ve alt seviyeler arasında olduğundan emin olunuz.
- Yağ sızıntısı olmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- Motor yağı kalitesi, motor servis ömrünü etkileyen en önemli faktördür. Motor yağını bakım programında belirtildiği şekilde değiştirin ve tamamlayın (sayfa 49).
- Çok tozlu koşullarda çalışırken, yağ değişimi bakım programında belirtilenden daha sık yapılmalıdır.

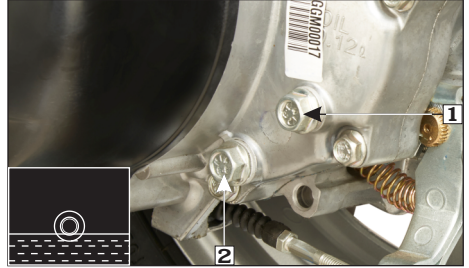
⚠ UYARI

- Kullanılmış motor yağları çevre kirliliğine neden olmayacak şekilde atılmalıdır. Bu yağları kapalı bir kap içinde geri kazanım merkezlerine götürmenizi tavsiye ederiz. Bu tür yağları kesinlikle çöpe yada kanalizasyona dökmeyiniz.*
- Tekrar tekrar cildinizin motor yağına maruz kalması çeşitli cilt hastalıklarına yol açabilir. Motor yağı ile çalıştıktan sonra muhakka elleriniz sabun ve suyla yıkamayı unutmayınız.*

ŞANZUMAN YAĞI DEĞİŞİMİ

Şanzıman yağı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir. değişim deneyimli teknisyen tarafından yetkili Hero servisinde yapılmalıdır.

- Aracınızı orta sehpaye alınız.
- 3-5 dk çalıştırınız.
- 2-3 dakika bekleyiniz.



(1) Kontrol civatası

(2) Tahliye civatası

- Yağ seviyesi kontrol civatasını çıkarınız.
 - Yağ tahliye civatasını çıkarınız, yavaşca arka tekerleği çevirerek yağı tahliye ediniz.
 - Yağın tümü alındıktan sonra yağ tahliye civatasını yeni o-ringle beraber takınız.
 - Yağ kontrol civatası vasıtası ile tavsiye edilen şanzıman yağını ekleyiniz.
- SAE 10W 30 SJ Grade**
Yağ değişiminde : 0.10 Litre
Tam söküm sonrası : 0.12 Litre
- Yağ seviye kontrol civatasını yeni bir O-ringle yerine takınız.

⚠ UYARI

- **Dolum sırasında şanzımanına yabancı madde girmesine izin vermeyiniz.**
- **Lastiklere yada tekerleklerle yağ bulaşmamasına dikkat ediniz.**

BUJİ

Sayfa 46 daki güvenlik uyarılarını dikkate alınız. **Hero Orijinal Buji: Champion-PRZ 9 HC(Federal Mogul)**

- Orta kapağı çıkarın (sayfa 30).
- Buji başlığını(1) bujiden ayırın.
- Buji tabanının etrafındaki kirleri temizleyin.

⚠ DİKKAT

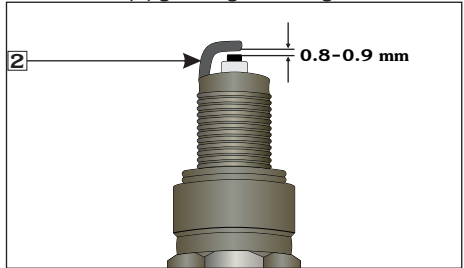
Uygun olmayan ısı aralığındaki bujileri kesinlikle kullanmayın.Motorda ciddi hasara yol açabilirler.



(1) Buji başlığı

- Alet çantasında bulunan özel anahtarla bujiyi çıkarınız.

- Elektrotları ve merkez porseleni tortu, aşınma veya karbon kirlenmesi varmı diye kontrol edin.Aşınma ve kirlenme fazla ise bujiyi temizleyiniz. Karbonlu veya ıslak kirlı bujiyi bir buji temizleyicisi ile yoksa tel bir fırça ile temizleyiniz.
- Tırnak boşluğunu tel tipi feeler çakısı ile tırnak boşluğunu ölçünüz.Eğer ayar gerekirse elektrotu (2) gerektiği kadar eğiniz.



(2) Elektrot

- Bujiye pul takılı halde dış atlamaması için bujiyi yuvasına sokup elle çeviriniz.
- Eğer yeni bir buji kullanıyorsanız yuvasına oturduktan sonra $\frac{1}{2}$ tur ,eğer daha önce kullandığınız bujiyi takıyorsanız $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ tur çeviriniz.
- Buji başlığını takınız.

⚠ UYARI

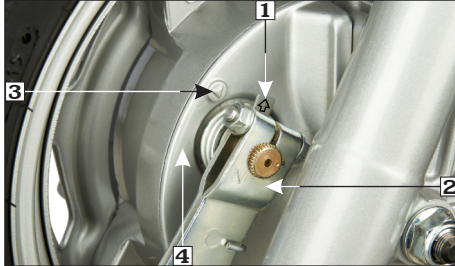
Buji güvenli bir şekilde sıkılmalıdır. Yanlış takılmış buji çok fazla ısınabilir ve motora hasar verebilir.

FREN PABUCU AŞINMASI

Sayfa 46 daki güvenlik önlemleri bölümüne bakınız. Ön ve entgre frenlerde aşınma göstergesi bulunmaktadır. Fren sıkıldığında fren kolundaki (2) ok (1) işareti fren panelindeki (4) referans işareti (3) doğru ilerler.

Eğer fren tam sıkıldığında ok referans işareti ile aynı hizaya gelirse fren pabucu değiştirilmelidir.

ENTEĞRE FREN



- | | |
|----------------------|-----------------------|
| (1) Ok | (2) Entegre fren kolu |
| (3) Referans işareti | (4) Fren paneli |

ARKA FREN



- | | |
|----------------------|-----------------|
| (1) Ok | (2) Fren kolu |
| (3) Referans işareti | (4) Fren paneli |

AKÜ

Sayfa 46 daki güvenlik önlemleri bölümüne bakınız. Akünün konumu Ön üst grenajın altındadır.

Teknik özellikleri

12V-4Ah ETZ -5 , MF AKÜ.

Akünüz bakım gerektirmeyen (kapalı) akü olduğu için elektrolit seviyesini kontrol etmeniz yada saf su eklemeniz gerekli değildir. Eğer akünüz zayıfsa yada elektrolit sızıyorsa (zor çalışma yada elektrikli aksam problemlerine neden olacak şekilde) yetkili servisimize başvurunuz.



NOTE



Akü üzerindeki bu işaret akünün evsel atık olmadığını belirtir. Bu sembolün anlamı akünün yeniden kullanılabilir bir ürün olduğu için yetkili servise iade edilmesi gereklidir.

- **Akünüz MF tip (Bakım Gerektirmeyen) aküdür ve sızdırmazlık şeridi sökülürse tamamen zarar görebilir.**
- **Uygun olmayan şekilde atılan aküler çevreye ve insanlara zarar verebilir. Her zaman bölgesel yasaları dikkate alınız.**



UYARI

- **Aküler işlerken yanıcı hidrojen gazı yayarlar.**
- **Bir kıvılcım yada alev akünün sizi ciddi olarak yaralayacak şekilde patlaması için yeterlidir.**
- **Koruyucu giysi ve yüz maskesi kullanınız ya da bir teknisyene başvurunuz**

Akü Şarj

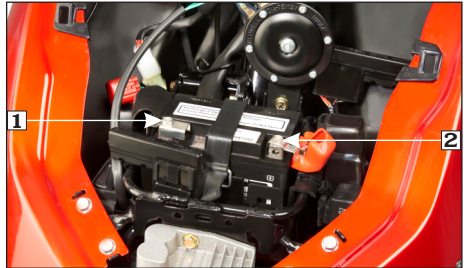
Akünüzde şarj azalmasıyla ilgili belirtiler gördüğünüzde mümkün olduğu kadar çabuk yetkili servise başvurunuz. Aküde ek elektrikli aksesuarlar takıldığında hemen deşarj olma eğilimi vardır.

Akü Saklama

- Motosikletinizin bir aydan fazla kullanılmayacağı durumlarda aküyü sökünüz tam olarak şarj ediniz,serin ve kuru bir yerde saklayınız.
- Eğer akü 2 aydan uzun süre saklanacaksa her ay şarj etmeyi unutmayınız.
- Aküyü takmadan önce tam olarak şarj etmeyi unutmayınız.
- Akü bağlantılarının doğru yapıldığından emin olunuz.

Akünün Sökülmesi

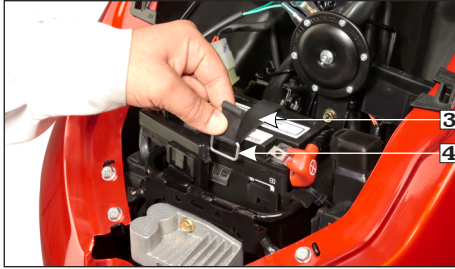
- Ön orta kapağı çıkarın (sayfa 32).
- Önce (-) bağlantı ucunu (1), ardından (+) bağlantı ucunu (2) aküden ayırın.



(1) (-)terminal

(2) (+)terminal

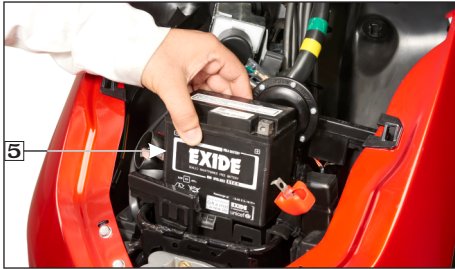
- Akü bandını (3) akünün her iki tarafından bagaj bandı klipsini (4) çıkararak çıkarın.



(3) Akü bandı

(4) bant klips

- Aküyü çıkartın (5).



(5) Akü

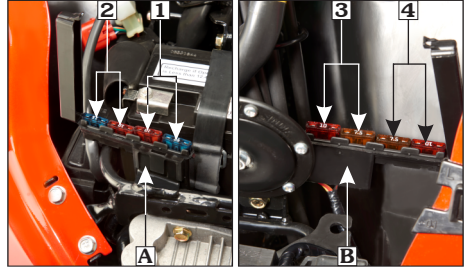
Akünün takılması

- Takma işleminde sökme işlemini ters bir sıra ile uygulayınız. Yalnız takarken öncelikle (+) pozitif ucu önce (-) negatif ucu ikinci sırada bağlamaya dikkat ediniz.
- Cıvataları ve diğer bağlantı elemanlarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

SİGORTA DEĞİŞİMİ

Sigorta Kutusu (A): Yer: Bataryaya bitişik olarak yerleştirilmiştir. Belirtilen sigortalar 15A ve 10A (1) 15A ve 10 A (2) yedek sigortalıdır.

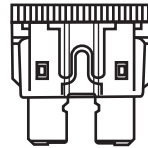
Sigorta Kutusu (B): Yer: Korna arkasına monte edilmiştir. Belirtilen sigortalar, 7.5A ve 10A (4) yedek sigortalı 7.5A ve 10A (3) 'dir.



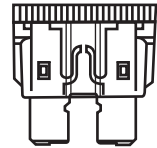
(A) & (B) Sigorta kutusu

- (1) Ana sigorta: 15A & 10A
- (2) Yedek sigorta: 15A & 10A
- (3) Ana sigorta: 7.5A & 10A
- (4) Yedek sigorta 7.5A & 10A

KULLANILABİLİR
SİGORTA



HASARLI
SİGORTA



⚠️ UYARI

- Belirtilen özellikler dışında sigorta kesinlikle kullanmayınız. Elektrikli sistemlerde hasara ve bunun sonucunda kısa devre ve yangına yol açabilir.
- Aküler patlayıcı gazlar yayarlar, alev, kıvılcım ve sigara ile yaklaşmayınız

● DİKKAT

- Motosiklet şarjlı akü olmadan sakın kullanmayınız, motosikletteki ampüllere ve diğer elektroni kelemanlara kalıcı zarar verebilirsiniz.
- Kontak anahtarını kısa devre ihtimalini engellemek için sigortayı kontrol etmeden yada değiştirmeden önce "OFF" konumuna alınız.
- Değiştirdiğiniz aynı değerdeki sigortada kısa bir sürede patlarsa , büyük bir ihtimalle aracınızın elektrik sisteminde ciddi bir problem vardır. Patlamış sigortayı çıkarmadan aracınızı hemen yetkili servinize götürünüz.

AMORTİSÖR

Kontrol

- Ön frenleri sıkarken aynı zamanda gidona yüklenerek ön çatalı yukarı aşağı oynatarak kontrol ediniz. Amortisörlerin hareketi yumuşak olmalı, ve yağ kaçağı olmamalıdır.
- Arka amortisörü arka tutacağı aşağı bastırarak kontrol ediniz.



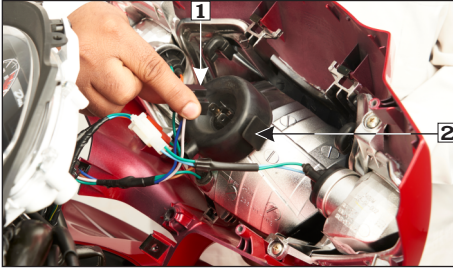
AMPUL DEĞİŞİMİ

Sayfa 46 daki güvenlik önlemleri bölümüne bakınız. Lambalar kullanımdayken ampul sıcak olur ve Söndükten sonra bir müddet daha sıcak kalır. Soğumasını beklemeden servis işlemine başlamayınız. Far ampulü üzerine parmak izi bırakmayınız. Parmak izleri ampul üzerinde sıcak noktalar oluşturur ve kırılmalarına neden olur. Ampul değiştirirken temiz eldiven giyiniz, eğer çıplak elle ampule dokunduysanız alkolle nemlendirilmiş kumaş parçası ile temizleyiniz.

- Ampulü değiştirirken aracınızın "OFF" konumunda olduğundan emin olunuz.
- Tavsiye edilenler dışında ampul kullanmayınız.
- Yeni ampulu taktıktan sonra çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

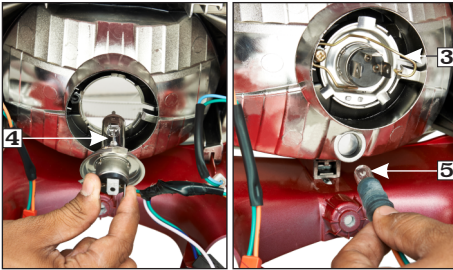
(a) Far/Pozisyon lambası değişimi

- Far kutusunu sökünüz.(sayfa 34)
- Far bağlantısını sökünüz.
- Toz muhafazasını sökünüz.



(1) Far lambası bağlantısı (2) Toz muhafazası

- Vidayı gevşeterek klipsi (3) yerinden alınız
- Far ampulünü (4) çevirmeden çıkarınız.
- Pozisyon lambası ampulünü (5) çıkarınız.
- Yeni ampulü sökme işleminin tersini uygulayarak takınız.



(3) Klips (4) Far ampulü
(5) pozisyon lambası ampulü

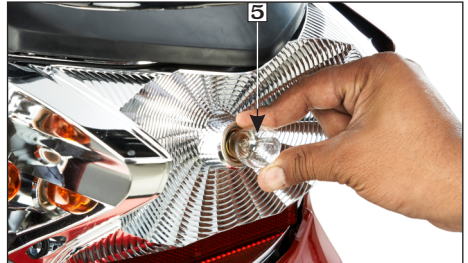
(b) Kuyruk/Stop lambası değişimi

- Üst vidalar (2) ve küçük kapakçığı (1) sökerek Stop lambası camını çıkarınız.
- Alt vidaları (3) sökünüz.



(1) Kapakçık (2) Üst vidalar
(3) Alt vidalar (4) lastik parça

- Ampulü (5) bastırıp saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.



(5) Kuyruk/stop lamba ampulü

- Yeni ampulu takınız.
- Söküm işleminin tersini uygulayarak stop lambasını monte ediniz.

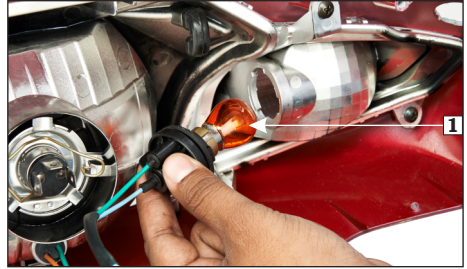
(c) Arka sinyal ampulü

- Söküm için Stop lambası sökümünü takip ediniz.
- Bastırıp saat yönünün tersine çevirerek sinyal (1) ampulunu çıkarınız.



(1) Arka sinyal ampulü

- Yeni sinyal ampulünü takınız.
- ### (d) Ön sinyal ampulü
- Far muhafazasını sökünüz.
 - Ampulu (1) saat yönünün aksi istikametinde çevirerek çıkarınız.
 - Yeni ampul takınız.



(1) Ön sinyal ampulü

KATALİTİK KONVERTÖR

Bu aracın egzozu bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Katalitik konvertör, CO ve HC'yi C₂O ve H₂O'ya (su buharı) dönüştürmek için kimyasal reaksiyonları teşvik eden, katalizör görevi gören soy metaller içerir.

Arızalı bir katalitik konvertör hava kirliliğine sebep olur ve motorunuzun performansını olumsuz etkileyebilir.

Aracınızın katalitik konvertörünü korumak için bu talimatları izleyin;

- Daima kurşunsuz benzin kullanın. Az miktarda kurşunlu benzin bile katalizör metallerine zarar vererek katalizörü etkisiz hale getirebilir.
- Daima motoru ayarlanmış halde tutun.

ARAÇ PARLATMA

Aracınızı yıkadıktan sonra, parlatmak için tüm boyalı yüzeyleri (mat boyalı yüzeyler hariç), piyasada satılan bir cila / kaliteli sıvı veya wax kullanın. Sadece otomobiller için özel olarak üretilmiş aşındırıcı olmayan bir cila veya wax kullanın. Cila veya waxı kabin üzerindeki talimatlara göre uygulayın.



NOT

Mat boyalı modellerde parlatma veya cilalama uygulanmaz

Yol Tuzunu Temizlemek

Kış aylarında anti buzlanma için sıkılan tuz ve deniz suyundan gelen tuzlar paslanmaya neden olur. Tuzlu su içersinden yada tuzlanmış yoldan geçildiğinde skuterinizi yıkayınız. Soğuk su kullanınız. (sayfa 44) Sıcak su tuzun etkisini daha da artırır.

SAKLAMA

Kış nedeni ile yapılabilecek uzun süreli depolamalarda skuterin kullanılmamasından dolayı oluşabilecek arıza ve problemleri minimum seviyeye indirecek bazı adımların atılması gerekmektedir. Buna ek olarak skuteri depolamadan önce bazı tamiratların yapılması gerekir, aksi takdirde bu bakımlar depolama sonunda skuterin kullanılması zamanı geldiğinde unutulabilir.

DEPOLAMA

- Motor yağını değiştirin
- Piyasadan bulabileceğiniz bir el sifonu yada benzer bir yöntemle depodaki yakıtı boşaltınız.

- Deponun içinde aerosol pas önleyici yağ sıkıp kapağını kapayınız.



UYARI

Benzin son derece patlayıcı ve yanıcı bir maddedir. Ciddi şekilde yaralanabilir yada yanabilirsiniz.

- **Motoru durdurunuz, ateş ve kıvılcımdan uzak durunuz.**
- **Yakıt alımını sadece açık havada yapınız.**
- **Yakıt taşıma ya da sızıntısını hemen siliniz.**

- Silindirde paslanmayı engellemek için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:
 - ✓ Buji kapağını bujiden sökünüz. Buji kapağını bujiden uzak kalıcak bir şekilde bir ipe parçalardan birine bağlayın yada bantlayın.
 - ✓ Bujiyi motordan sökün ve saklayın. Bujiyi buji kapağına bağlamayın.
 - ✓ Bir yemek kaşığı (15-20 ml) temiz yağı silindirine içine dökün ve buji deliğini temiz bir bezle kapatın.
 - ✓ Marşa birkaç kez basarak yağın dağılmasını sağlayınız.
 - ✓ Bujiyi ve buji başlığını tekrar takınız güneş ışığından koruyunuz. Ayda bir şarj ediniz.
- Tüm skuteri yıkayıp kurulaştırınız. Bütün boyalı yüzeyleri cilalayınız. Krom parçaları pas önleyici yağ ile örtün.
- Lastikleri tavsiye edilen basınç değerlerinde şişiriniz ve altına takoz koyarak yerden kesiniz.
- Skuterin üstünü örtünüz, hava geçirmeyen ya da plastik örtü kullanmayınız.
- Nem oranı düşük direk güneş ışığı almayan, günlük sıcaklık değişimi düşük olan bir yerde saklayınız.

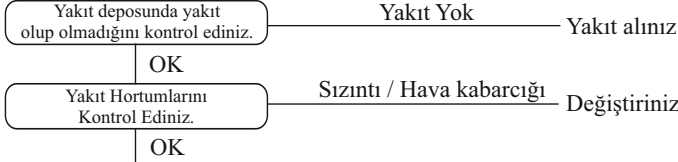
SAKLAMADAN SONRA TEKRAR KULLANIMA HAZIRLAMA

- Örtüyü açıp skuteri temizleyin, eğer 4 aydan fazla kullanmadıysanız yağı değiştiriniz.
- Akü voltajını ölçünüz ve şarj edip takınız.
- Yakıt deposu içinde bulunan paslanma önleyici yağın fazla miktarını akıtınız.
- Depoya yakıt doldurunuz.
- Bütün sürüş öncesi kontrolleri uygulayınız. (35.Sayfa).
- Trafikten uzakta skuterinizle düşük hızda test sürüşü yapınız.

SORUN GİDERME

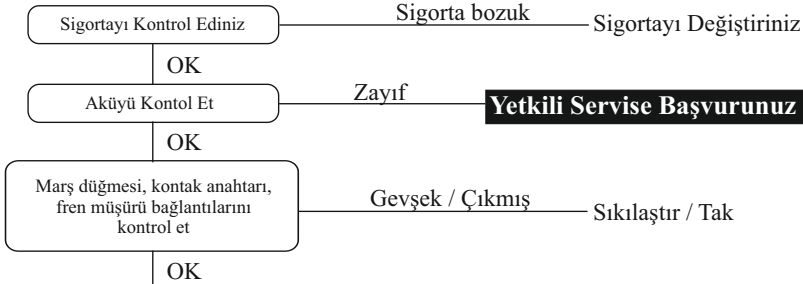
1. MARŞ PROBLEMİ - MOTOR ÇALIŞMIYOR

A. Yakıt Sistemi



Yetkili Servise Başvurunuz

B. Motor Çalışmıyor



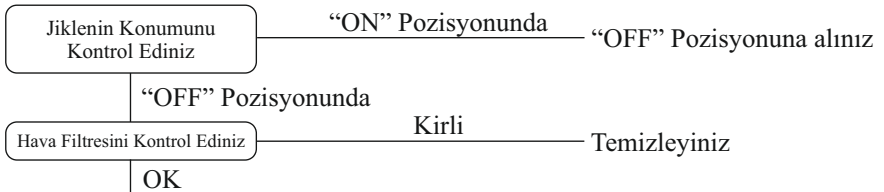
Yetkili Servise Başvurunuz

C. Buji Ateşlemiyor



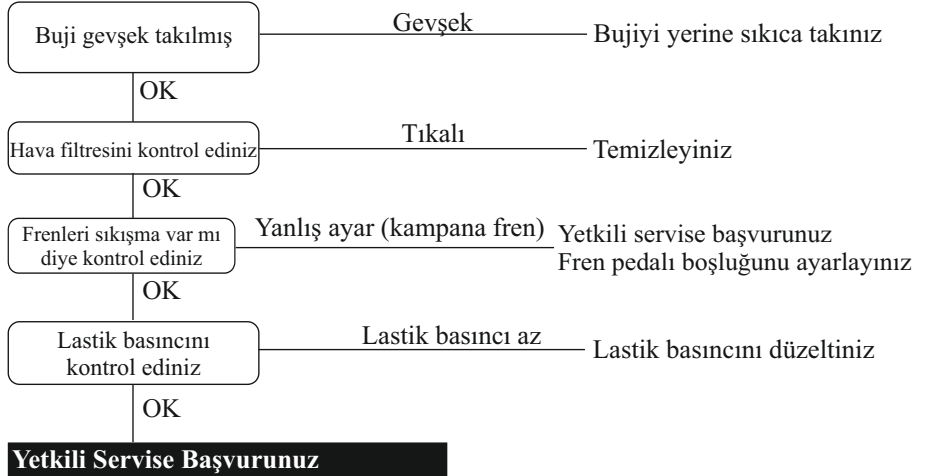
Yetkili Servise Başvurunuz

2. MOTOR MARS ALIYOR FAKAT STOP EDİYOR



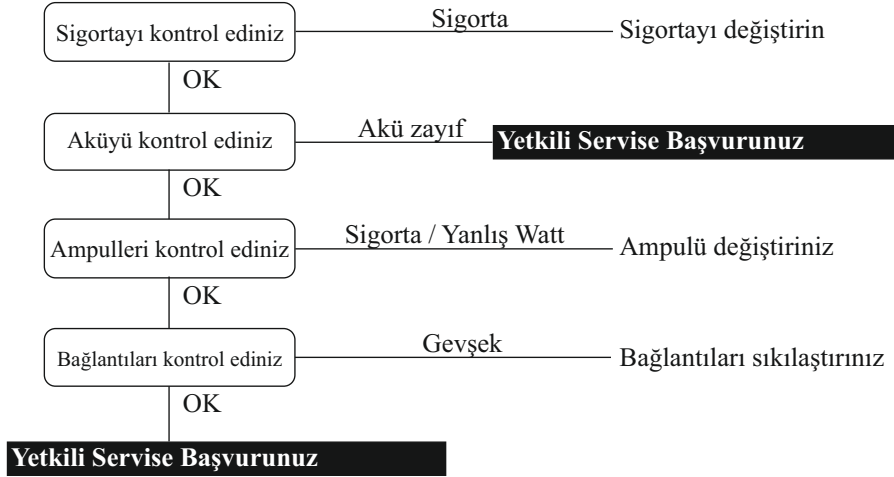
Yetkili Servise Başvurunuz

3. ZAYIF ÇEKİŞ



4. ELEKTRİK AKSAMI

Güçsüz Korna ya da Işıkların Yanmaması





Hero MotoCorp Ltd.

MÜŞTERİ KOPYASI

TESLİMAT BELGESİ

No.: IB3A

Detayları aşağıda bulunmakta olan Hero MotoCrop motosikletimi sağlam eksiksiz, hasarsız, çalışır durumda teslim aldığımı beyan ederim.

Motor No. _____

Şase Numarası _____

Renk/Model _____ Anahtar No. _____

Satış Tarihi _____ Satış Tarihi _____

Müşteri Adı-Soyadı _____

Yetkili Bayi/Servis tarafından, tarafıma doğru ve güvenli sürüş alışkanlıkları, servis programı ve bakım ipuçları hakkında bilgilendirme yapılmıştır.

Müşteri İmzası



Hero MotoCorp Ltd.

Motosikletle beraber aşağıdakileri de teslim aldım:-

1. Kullanıcı Klavuzu
2. 2 adet Kontak Anahtarı
3. 1 takım avadanlık
4. Standart Aksesuarlar
5. Akü Üretim _____ Seri No _____
6. Lastikler **Ön** Üretim _____ Seri No _____
Arka Üretim _____ Seri No _____

Aracı kontrol ettim ve herhangi bir eksiklik tespit etmedim. Bütün şartları ve kuralları anladığımı ve onlara uyacağımı beyan ederim.

Müşteri Adı-Soyadı _____

Müşteri Adresi _____

Müşteri İmzası _____

Yetkili Bayi/Servis Adı _____

Yetkili Bayi/Servis Adres _____



Hero MotoCorp Ltd.

BAYI KOPYASI

TESLİMAT BELGESİ

No.: IB3A

Detayları aşağıda bulunmakta olan Hero MotoCorp motosikletimi sağlam eksiksiz, hasarsız, çalışır durumda teslim aldığımı beyan ederim.

Motor No. _____

Şase Numarası _____

Renk/Model _____ Anahtar No. _____

Satış Tarihi _____ Satış Tarihi _____

Müşteri Adı-Soyadı _____

Yetkili Bayi/Servis tarafından, tarafıma doğru ve güvenli sürüş alışkanlıkları, servis programı ve bakım ipuçları hakkında bilgilendirme yapılmıştır.

Müşteri İmzası



Hero MotoCorp Ltd.

Motosikletle beraber aşağıdakileri de teslim aldım:-

1. Kullanıcı Klavuzu
2. 2 adet Kontak Anahtarı
3. 1 takım avadanlık
4. Standart Aksesuarlar
5. Akü Üretim _____ Seri No _____
6. Lastikler **Ön** Üretim _____ Seri No _____
Arka Üretim _____ Seri No _____

Aracı kontrol ettim ve herhangi bir eksiklik tespit etmedim. Bütün şartları ve kuralları anladığımı ve onlara uyacağımı beyan ederim.

Müşteri Adı-Soyadı _____

Müşteri Adresi _____

Müşteri İmzası _____

Yetkili Bayi/Servis Adı _____

Yetkili Bayi/Servis Adres _____



ORJİNAL YEDEK PARÇA

Hero Moto Corp **ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANMANIN YARARLARI** **ORJİNAL YEDEK PARÇA**

- › Uzun kullanım süresi
- › Ekonomiktir
- › Kullanıcı ve aracın güvenliğini sağlar
- › Gönül rahatlığı
- › Kaliteyi sunar
- › Paranızın karşılığını sunar

ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANILMAMASI SONUCUNDA OLUŞACAK HASARLAR.

Debriyaj Plakası	<ul style="list-style-type: none">› Debriyaj merkezi ve debriyaj kapağı gibi diğer debriyaj parçalarına zarar verir.› Yakıt verimliliğini etkiler› Yavaş ivmelenme› Poor acceleration
Kam Zincir Takımı	<ul style="list-style-type: none">› Zayıf Performans› Kısa Ömür
Silindir Kapağı Contası	<ul style="list-style-type: none">› Yetersiz sızdırmazlık› Motor vuruntusu› Sızıntı ve egzoz dumanı› Yüksek emisyon



ORJİNAL YEDEK PARÇA

ORJİNAL YEDEK PARÇA KULLANILMAMASI SONUCUNDA OLUŞACAK HASARLAR

Hava Filtre Elementi	<ul style="list-style-type: none">▶ Yanlış hava filtresi erken motor arızasına neden olur▶ Yakıt sarfiyatını etkiler▶ Motor performansı zayıflar
Buji	<ul style="list-style-type: none">▶ Motor sık sık stop eder▶ Emisyon değerleri yükselir▶ Zayıf motor performansı▶ Yakıt sarfiyatını etkiler
Fren Balata ve Pabuçları	<ul style="list-style-type: none">▶ Zayıf Fren etkinliği▶ Kullanıcı güvenliği▶ Fren balatası ve pabucu aşınması ve bunu sonucu olarak tamir masrafı
Zincir Dişli Takımı	<ul style="list-style-type: none">▶ Zincir arızası sonucu oluşabilecek ölümcül kaza▶ Gürültülü işleyiş



Hero MotoCorp Ltd.

PERİYODİK BAKIMDA YAPILAN İŞLEMLER

- › Her bakımda motor yıkanır ve hava ile kurutulur.
- › Her bakımda yakıt hattı kontrolü yapılır.
- › Her bakımda gaz kolu boşluğu kontrol edilir ve gerekli ise ayarlanır.
- › İlk bakımda karbüratör temizlenir sonra her bakımda kontrol edilir , gerekirse ayarlama yapılır.
- › Hava filitre elemanı her bakımda temizlenir.(her 12.000 km de değiştirilir)
- › Bujiyi her bakımda temizlenir ve kontrol edilir.(12.000 Kmde bir değiştirilir)
- › Her bakımda subap aralığını kontrol edilir ve gerekliyse ayarlanır.
- › Bakım programında belirtildiği gibi motor yağını tamamlayınız yada değiştirilir.
- › Motor yağ filitre süzgecini ilk bakımda ve sonra her 6.000 km de bir temizleyiniz.
- › Santrfüj yağ filtresini ilk bakımda ve sonra her 6.000 km de bir temizlenir.
- › Yağ sirkülasyonunu her bakımda kontrol edilir.
- › Marş sistemi her bakımda kontrol edilir.
- › Zincir her 1.000km de kontrol edilir,yağlanır ve ayarlanır.
- › Zincir Kaydırıcı kontrol edilir.
- › Her bakımda aktünün voltajı kontrol edilir ve gerekli ise şarj edilir.
- › Fren pabucu her bakımda kontrol edilir ve gerekirse ayar yapılır.
- › İkinci bakımda fren milî temizlenir ve yağlanır. Daha sonra bu işlem her 6.000 km de bir kez yapılır.
- › Fren balataları, fren hidroliği ve fren diski aşınması her bakımda kontrol edilir. Fren hidroliği 30.000 km de yada her 2 yılda bir (hangisi daha önce ise) değiştirilir.
- › Bütün lambalar,ampuller ve düğmeler her bakımda kontrol edilir ve ayarlanır.
- › Far her bakımda kontrol edilir ve gerekliyse ayarlanır.
- › Debriyaj boşluğu her bakımda kontrol edilir ve gerekliyse ayarlanır.
- › Her bakımda yabn ve orta ayaklıklar yağlanır.
- › Yan ayaklık müşürü her serviste kontrol edilir ve temizlenir.
- › Bütün bağlantı noktaları kontrol edilir ve gerekli torkla sıkılır.
- › Lastikler kontrol edilir, olması gereken değerlerde şişirilir.
- › Direksiyonun işleyişi her serviste kontrol edilir ve her 12.000 km de bir yağlanır.
- › Her serviste arka amortisör kontrol edilir.
- › Ön amortisör her bakımda kontrol edilir, yağı her 2 yılda bir yada her 20.000 kmde bir değişir.
- › (Hangisi daha önce gelirse)
- › İkinci hava enjeksiyon sistemi her 6.000 km de kontrol edilir.
- › Bütün motosiklet parlatılır.
- › CO emisyonu kontrol edilir.
- › Araçla belirtilen sorunların giderilmesi için test sürüşü yapılır.

SERVİS KAYIT ÇİZELGESİ
Süpervizör tarafından doldurulacaktır

Bakım	Km Aralığı	Tarih	Km Okuması	İş Emri No	Motor Yağı Değişim/ Tamamlama	Yetkili Bayi/ Servis (Kaşe/imza)
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					

NOT

Bakımları önerilen program dahilinde yaptırmak zorunludur. Lütfen her bakımın bir önce yapılan bakımdan en geç **90** gün içinde yapılmasına yada yukarıda verilen program dahilinde (hangisi önce ise) yapılmasına dikkat ediniz.

SERVİS KAYIT ÇİZELGESİ
Süpervizör Tarafından Doldurulacaktır

Bakım	Km Aralığı	Tarih	Km Okuması	İş Emri No	Motor Yağı Değişim/ Tamamlama	Yetkili Bayi/ Servis (Kaşe/imza)
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					

NOTLAR



Hero MotoCorp Ltd.

SAHİPLİK KAYIT VE BİLGİLERİ

AD-SOYAD

ADRES

MODEL **PLAKA NO**

MOTOR NO **ŞASE NO**

SATIŞ TARİHİ **KM**

YETKİLİ SATICI

ADRES

AKÜ ÜRETİM **SERİ NO**

**YETKİLİ BAYİ
KAŞE VE İMZA**

GARANTİ KOŞULLARI

- 1) İki tekerlekli HMCL araçları, Hunk, Thriller Sports ve Karizma R modellerine satın alındığı tarihten itibaren, hangisinin daha erken gerçekleşeceğine bağlı olarak, 2 yıllık veya 30.000 km garantisine ilave olarak Hero 3 Yıl ilave onarım şartnamesi dahilinde 3 yıl veya 20.000 km onarım hakkı verir. HMCL skuterlerinden Dash ve Duet modellerine de , satın alındığı tarihten itibaren, hangisinin daha erken gerçekleşeceğine bağlı olarak, 2 yıllık veya 30.000 km garantisine ilave olarak Hero 3 Yıl veya 20.000 km ilave onarım şartnamesi dahilinde onarım hakkı verir.
- 2) Malın tamamı bütün parçaları da dahil olmak üzere firmamız garantisini altındadır.
- 3) Malın garanti süresi içinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın Tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonu olmaması halinde malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği , ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birine bildirim tarihinden başlar. Tüketicinin arıza bildirimini telefon, fax,e-posta, iadeli taahhütlü mektup veya benzeri bir yolla yapması mümkündür. Ancak uyuşmazlık halinde ispat yükümlülüğü tüketiciye aittir. Arızanın 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, imalatçı-üretici veya ithalatçı , malın tamiri tamamlanıncaya kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına sunmak zorundadır.
- 4) Malın garanti süresi içerisinde malzeme,işçilik yada montaj hataları nedeni ile arızalanması halinde , işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli yada başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep edilmeden tamiri yapılacaktır.
- 5) Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen Malın; - Tüketicie teslim edildiği tarihten itibaren garanti süresi içinde kalmak kaydıyla bir yıl içinde en az dört defa veya imalatçı-üretici veya ithalatçısı tarafından belirlenen garanti süresi içersinde altı defa arızalanmasının yanı sıra bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması.
 - Tamir için gereken sürenin aşılması.
 - Firmanın servis istasyonunun, servis istasyonunun mevcut olmaması halinde

sırayla satıcısı, bayii, acentası temsilciliği, ithalatçı veya imalatçı-üretisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirinin mümkün bulunmadığının belirlenmesi durumlarında tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini, bedel iadesi veya ayıp oranında bedel indirimi talep edebilir.

- 6) Malın kullanım klavuzuna yer alan huşulara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 7) Garanti Belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurulabilir.

AKÜYE İLİŞKİN GARANTİ SÜRESİ

- Akünün Garanti Süresi, iki yıl veya 30.000 kilometredir (Hangisi önce biterse) aracın ilk (satın) alıcıya teslim edildiği tarihten itibaren başlayacaktır.
- Aküler, Akünün Garanti Süresi boyunca malzeme ve işçilik açısından tüm arızalara karşı garanti kapsamına alınır. Akünün Garanti Süresince bu Garanti Politikası kapsamındaki sorumluluk, müşterinin doğru bir şekilde kullanmış

olduğu akünün imal edilmesi veya geliştirilmesi sırasında kusurlu malzemenin kullanımından veya işçilikten kaynaklanan akünün tamir edilmesi veya yenisiyle değiştirilmesi suretiyle arızaların giderilmesi veya Türkiye Cumhuriyeti'nin yasalarında belirtilen koşullar uyarınca Türkiye Cumhuriyeti'nin ilgili yasaları kapsamında gerekli olabileceği durumlarda Akünün Garanti Süresince diğer tüm işlemlerin (faaliyetlerin) üstlenilmesi ile sınırlı olacaktır.

- Akünün değiştirilmesi halinde, arızalı akü Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti. 'nin mülkiyetine geçecek olup, aynı arızalı akü için müşteriye hurda indirimi verilmeyecektir.
- Akünün yeniden şarj edilmesi, bu Garanti Politikasının kapsamında olmayıp, akünün yeniden şarj edilmesine ilişkin tüm masraflar müşteriye ilaveten yansıtılacaktır
- Bu Garanti Politikası, arızalı elektrik sistemleri, akünün yanlış şarj edilmesi ve doldurulması, akünün taşınması ve/veya izin verilmeyen prizlerle (güç noktalarıyla) yeniden şarj edilmesi

ve/veya kasıtlı kötü kullanım, yangın, çarpışma, hırsızlık vb. nedenlerle tahribata uğraması nedeniyle aküde meydana gelen hasarları kapsamaz.

- Akü kabının veya kapağının kırılması, bu Garanti Politikasının kapsamına girmez.
- İlave bir korna, ışık/lamba vb. aksamın iki tekerlekli aracın ilk satın alınmasından sonra eklenmesi, bu Garanti Politikası kapsamındaki akü garantisini kendiliğinden geçersiz kılacaktır.

GARANTİ DIŞI DURUMLAR

Bu Garanti Politikası kapsamında müşteriye sağlanan garanti, aşağıda belirtilen istisnalara tabi olacaktır:

- (1) Kullanıcı kılavuzundaki tavsiye edilen plan uyarınca servislerden yararlanılmaması da dâhil olmak üzere, Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti 'nin belirtmiş olduğu periyodik bakımın atlanmasından dolayı iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracında meydana gelen tüm hasarlar.
- (2) İki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının tasarım veya üretim amacından farklı bir yerde veya farklı bir amaçla çalıştırılması veya kullanılmasından dolayı meydana gelen

tüm hasarlar.

- (3) İki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının hatalı kullanımı veya Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti 'nin belirtmiş olduğu kullanım amacına ilişkin kısıtlamanın ötesinde veya anormal koşullar altında kullanımı sonucunda iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracında meydana gelen tüm hasarlar.
- (4) Orijinal olmayan parçaların veya Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti tarafından onaylanmayan aksesuarların kullanımından veya Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti'nin tavsiye etmediği yakıt, motor yağı, gres veya sıvının kullanımdan dolayı iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracında meydana gelen tüm hasarlar.
- (5) Kasıtlı veya kasıtsız olmasına bakılmaksızın, kullanıcı kılavuzunda belirtilmiş olandan farklı bir çalıştırma şeklinden dolayı meydana gelen tüm hasarlar.
- (6) Yanlış depolama veya nakliyeden dolayı iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracında meydana gelen tüm hasarlar.

- (7) Yangın, çarpışma veya hırsızlık gibi mücbir sebepten dolayı iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracında meydana gelen tüm hasarlar.
- (8) Boyanmış yüzeyin renginin gölgelenmesi veya solması, kaplamalı yüzeyin deforme olması, lastik ve plastik malzemelerin deforme olması veya paslanma gibi yaşlanma sebebiyle iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracında meydana gelen tüm hasarlar.
- (9) İs ve dumandan, kimyasal madde kullanımından, kuş dışkılarından veya deniz suyunun, deniz esintisinin veya tuzun verdiği zararlardan dolayı iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracında meydana gelen tüm hasarlar.
- (10) Endüstriyel kirlilik veya diğer dış etkenler nedeniyle iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının boyalı yüzeyinde meydana gelen tüm hasarlar.
- (11) Yarış etkinliğinde, rallide veya müsabakada yer almış veya taksi ya da kiralık araç olarak kullanılmış olan tüm iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti araçları.
- (12) İki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının kalitesini, işlevini veya performansını etkileyebilecek bir şekilde biçimi değiştirilmiş olan tüm iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti araçları; böyle bir durumda, iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının (Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti'nin yarış amaçlı pazarladığı spor kitleri kullanılmış olsa dahi) biçiminin değiştirildiği anda garanti geçerliliğini yitirecektir.
- (13) İki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının performansını, kalitesini veya işlevini etkilemeyen gürültü, titreşim veya yağ sızıntısı gibi normal olaylar.
- (14) Sürüş sırasındaki hatalı kullanım veya yağ ya da yakıtın bozulması veya kötü yol koşulları nedeniyle gerekli olan bakım amaçlı tamir işlemleri.
- (15) Aşağıda belirtilenler gibi eskimesi , eksilmesi veya kopması (parçalanması) normal olan aksamlar:
- (i) elektrik kabloları, filtreler, bujiler, kavrama plakaları, fren pabuçları, bağlantı elemanları, şimler, pullar (rondelalar), yağ keçeleri, contalar, lastik

- parçalar, plastik aksamlar, zincir ve zincir dişlileri ve de tekerlek jantının yanlış hizalanması veya bükülmesi halleri; veya
- (ii) petrol ürünleri ile yağ, gres, akü elektroliti, radyatör suyu, soğutma sıvısı ve fren sıvısı gibi akışkanlar ve Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti'nin belirtmiş olduğu diğer petrol ürünleri.
- (16) Burada belirtilmiş garantinin konusunu oluşturmayan önceki herhangi bir arıza nedeniyle dolaylı olarak meydana gelen tüm hasarlara ilişkin hak talepleri.
- (17) Yanlış yağ/gres veya orijinal olmayan parçaların kullanımından kaynaklanan hasarlar.
- (18) Servis sırasında veya garanti kapsamındaki tamir işlemleri sırasında kullanılan yağ, gres vb. sıvılar gibi tüketim malzemeleri.
- (19) Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti Distribütörünün veya Bayilerinin haricinde bir başka kişinin gerçekleştirmiş olduğu tamir, ayarlama veya bakım işlemlerinden dolayı kaynaklanan tüm hasarlar.
- (20) Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti her iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracı ile birlikte temin ettiği kullanıcı kılavuzuna uygun olmayan bir şekilde kullanılan iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti araçları.
- (21) İki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının uzak bir lokasyonda arızalanması sebebiyle aracın çekilmesi, iletişim, konaklama ve yemek masrafları, can kaybına, şahsi yaralanmaya veya (iki tekerlekli Asya Dış Ticaret ve Makina Ltd. Şti aracının kendisi hariç olmak üzere) mal zararına ilişkin tüm hak talepleri veya bu tür hak taleplerine ilişkin diğer tüm masraflar gibi garanti kapsamında hak talebinde bulunmak için yapılmış olan tüm arızı veya ek masraflar.
- (22) Temizleme, muayene veya ayarlama gibi periyodik bakım işlemlerine ilişkin tüm masraflar.
- (23) Çevre faktörleri gibi dış faktörler nedeniyle meydana gelen tüm arıza(lar); bunlarla sınırlı olmamak üzere, boyanın ve/veya şeritlerin ve/veya kaplamalı parçaların gölgelenmesi /soyulması /paslanması, koltuk derisinin yırtılması ve yarılması, alüminyum parçaların oksitlenmesi ve kumanda düğmelerinin çatlaması veya renginin solması vb. faktörler de dâhildir.

HERO ÜÇ (3) YIL İLAVE ONARIM ŞARTNAMESİ

Bu şartnamenin, Asya-Hero yetkili satıcılarından Hero marka yeni motosiklet satın alındıktan sonra, araç sahibinin imzalayarak bu şartnameye onay vermesi halinde geçerli olduğu olur.

Bu şartname, genel garanti şartları ile sunulan 2 Yıl garanti süresinden sonra, motosikletin satış tarihinden sonra 3 yıl daha aşağıdaki şartlar dahilinde onarım hakkı verir. Ticari amaçla kullanılan araçlar bu kapsam dışındadır.

Bu şartname ile tüketiciye "ücretsiz şartlı onarım hakkı" sunulmaktadır. Bu sebeple ilave onarım verilmesini amaçlar, tüketiciye hiçbir şekilde, ayıp oranında indirim isteme, sözleşmeden dönme, ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme hakkı tanımaz.

İlave onarım verilmesini süresi içinde motosiklette ilave onarım verilmesi kapsamına giren bir problemin ortaya çıkması halinde aşağıdaki şartlara uygun olarak, sadece onarım isteme hakkına sahiptir. Onarımın mümkün olmaması veya tamirin süresinde yapılamaması halinde bile, tüketicinin ayıp oranında indirim isteme, sözleşmeden dönme, ayıpsız bir misli ile değişim , tazminat, geçici motosiklet tahsisi vb. gibi herhangi bir talepte bulunma hakkı yoktur. Aracı satın alan kişi, bu şartnameyi imzaladığında ilave onarım verilmesini süresi içinde bir problem ortaya çıkması halinde sadece onarım talep edebileceğini, başka herhangi bir hakkı olmadığını bildiğini kabul, beyan ve taahhüt eder.

İLAVE ONARIM ŞARTNAMESİNİN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN GEREKLİ ŞARTLAR :

1. Bu şartnamenin geçerlilik kazanması için öncelikli şart; Aracı satın alan kişinin bu şartname kurallarını okuyup, Ad/Soyad/ Tarih yazarak onaylaması ve imzalaması gerekmektedir.
2. Bu şartname sadece Asya-Hero firmasının yetkili bayilerinden alınmış ve ilk defa tescil edilerek trafiğe çıkacak Hero marka motosikletler için geçerlidir.
3. Bu şartnamenin satış sırasında imzalatılması, Hero yetkili bayilerinin sorumluluğundadır.
4. Bu şartname kuralları okutulup imzalatılmamış tüketiciler, böyle bir şartnamenin varlığından ve sağladığı avantajlardan haberdar olmaları durumunda, Asya-Hero firmasından hiçbir şekilde maddi ve manevi zarar talepte bulunamaz.
5. Bu araç ikinci el satıldığında, şartname aynı koşullarda yeni sahibine devir olur.
6. Bu şartnamenin geçerli kalabilmesi için ilk satıldığı tarihten itibaren, gerek km'sinde gerekse tarihinde yapılması gereken periyodik bakımları, Hero yetkili servislerinde ve eksiksiz yapılması ve aracı kullanma kılavuzunda anlatıldığı şekilde kullanılmış olması gerekmektedir. Bu periyodik bakımların zamanında ve eksiksiz yapılmasının sorumluluğu tüketicinin kendisine aittir.
7. Bu şartnamenin geçerli olabilmesi için, ilk satılan tarihten itibaren 2. yılın sonunda yani ilave onarım verilmesinin başlangıcında, aracın Hero Yetkili servislerinde kontrol ettirmek zorundadır. Aynı kontrolün, ilave onarım verilmesi süresince her yıl sonunda yaptırmak zorundadır. Yapılan bu kontroller sonunda aracın garanti kapsamı dışında kalacak şekilde kusurlu bulunması, ilave onarım verilmesi sona erdirir.
8. Asya-Hero firmasının onayladığı her türlü aksesuar ve ilave ekipmanlar, yine Hero yetkili servis noktalarında takılması ve bakım/ onarımlarının yine yetkili servislerde yapılmış olması gerekmektedir.
9. Asya-Hero firmasının onaylamadığı her türlü ilave ekipman kullanılması, performans arttırıcı parçalar takılması, ilave onarım verilmesinin sona ermesine sebep olur.
10. Bu şartname imzalandığında 6., 7., 8., maddelere aykırı davranması sebebi ile gerek Asya-Hero, gerekse yetkili servis noktaları tarafından ilave onarım verilmesi iptal edilmiş bir kullanıcı, motosikleti ile ilgili hiçbir hak talep etmeyeceğini kabul eder.
11. Asya-Hero, ilave onarım verilmesi motosikletin orijinal garanti ve kullanma kitapçığındaki hususlara ilave olarak, uzatılan süre zarfında aşağıdaki hususları kapsamaz.
 - a. Orijinal verilmesi süresi içerisinde, garanti kapsamına girmeyen sarf malzemeleri, zamanla aşınan malzemeler, periyodik bakım işçilikleri, boyalı parçalarda solma-renk kaybı, deri döşemelerde yırtılma-sökülme vb. durumlar ilave onarım verilmesi kapsamına girmez.
 - b. Yağ ve su eksikliğinden kaynaklanan bütün arızalar, kullanıcı hatası olarak değerlendirilerek, ilave onarım verilmesi kapsamına alınmaz.
 - c. Gerek motosikletten, gerekse kullanıcıdan veya yolculardan kaynaklanan , motosikletin tüm sistemlerine veya 3. Şahıslara verilecek her türlü zarar, ilave onarım verilmesi kapsamına girmez.
12. Bu şartname 3 kopya olarak düzenlenmiştir. İmzalı bir kopya Asya-Hero firmasına gönderilecek, diğer imzalı kopya Hero Yetkili bayisinde kalacak. Son kopya ise kullanma kitapçığı ile beraber, kullanıcıya teslim edilecek.
13. Üzerinde müşteri imzası ve bilgileri eksik olan veya Asya-Hero firmasının Garanti departmanına herhangi bir sebep ile ulaşmayan şartnameler sebebi ile kullanıcının uğrayacağı her türlü mağduriyetten Asya-Hero firması sorumlu değildir. Bu durumda, kullanıcının muhatabı ürünün satışının yapıldığı Yetkili bayidir.

Servisin/Bayinin Adı :
Kaşe/İmza:

Yukarıdaki maddeleri okudum,anladım.
Müşteri Adı/Soyadı :
Tarih :
İmza

TSE Belgesine Sahip Servisler

Firma Adı	Telefon No	Adres	Şehir
Asya Dış Ticaret ve Makine Sanayi Ltd. Şti.	0(256) 316 23 23	Cabılık Mevkii Dalıca Köyü Nazilli	AYDIN
Bahri Demirci	0(232) 435 68 01	5175 Sokak No:17/A Çamdibi - Bornova	İZMİR
Hamit Şek	0(476) 227 60 19	Atatürk Caddesi No:92 Merkez - Iğdır	IĞDIR
Koçak Motor Doğan Koçak	0(358) 212 73 37	Hacılar Meydanı Mah. Yavuz Acar Cad. Yampaş İş Merk. No:64/D Merkez	AMASYA
Murat Mahmut Erçelik	0(246) 223 81 83	Eski Sanayi Mah. Çelik Sok. No:26 Merkez	ISPARTA
Tayfun Bisiklet	0(312) 324 36 06	Çankırı Cad. Vakıf Han No:67-Z/6-7 Dışkapı	ANKARA
Kardeşler Onyedli Mot. ve Yed. Par. İnş. Gıda Turizm ve Rent-a-Car İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti.	0(286) 217 33 60	İsmet Paşa Mah. Kabatepe Sok. No:5	ÇANAKKALE
Klas Bisiklet / Mehmet Topal	0(344) 231 10 80	Seyhadil Mah. 9. Sok No:10/A Merkez	K.MARAŞ
Mehmet Deniz	0(342) 232 75 71	Kozluca Mah. M.Tüfekçi Yusuf Bulvarı No:59	GAZİANTEP
Mehmet Emin Kırloğlu Kırloğlu Motosiklet	0(232) 545 65 09	Zafer Mah. Atatürk Cad. No:95 Ödemiş	İZMİR
Hüseyin Gülenç Gülenç Motosiklet	0(266) 246 16 61	Yeni San. Sit. Cumhuriyet Cad. No:160	BALIKESİR
Hakan Gürdalı Hakan Motosiklet	0(246) 411 49 30	Ulvikale Mah. Nizam Sok. No:10/1 Şarkikaraağaç	ISPARTA

Güncel servis bilgileri için lütfen sitemizi ziyaret ediniz
www.heromotosiklet.com



T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET
BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN KORUNMASI
VE PİYASA GÖZETİMİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ

GARANTİ BELGESİ

Belgenin Veriliş Tarihi ve Sayısı: 18.02.2014-130123
Belgenin Geçerlilik Tarihi: 18.02.2016

Bu belgenin kullanılmasına; 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanuna dayatılarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik uyarınca, T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

İmalatçı ve İthalatçı Firmaları

Unvanı: ASYA DIŞ TİCARET VE MAKİNE SANAYİ LTD. ŞTİ.
BEYLERBEYİ

Merkez Adresi: MAH.ABDULLAH AĞA CAD.ŞEMSİ BEY SOK.NO.2
BEYLERBEYİ ÜSKÜDAR - İSTANBUL

Telefonu: 02563162323

Faks: 0256 316 23 24

Malın

Cinsi: MOTOSİKLET

Markası: Hero MotoCorp Limited

Modeli: -

Bandrol ve Seri No: --

Teslim Tarihi ve Yeri: -

Garanti Süresi: 2 Yıl

Azami Tamir Süresi: 20 İş Günü

Satıcı Firması

Unvanı: ---

Adresi: ---

Telefonu: ---

Satıcı Faks: ---

Fatura Tarihi ve No: ---

PETEK ECE TIRYAKIOĞLU

Bakan a.

DAİRE BAŞKANI V.



Belgenin Doğruluğu www.tuketici.gov.tr Adresinden Kontrol Edilebilir.